



Le P'tit QUINQUIN Mars 2019 - N°030



« SOMMAIRE »

- 1) *Mot de l'animateur principal.*
- 2) *Programme des activités du premier semestre.*
- 3) *Informations ALSTOM VPF.*
- 4) *Cette année 2019 l'usine ALSTOM VPF réorganise le « TRAIL ».*
- 5) *Les Hobbys de nos adhérents : Le modélisme.*
- 6) *Ah ! La beauté de la langue Française.*
- 7) *Dans un printemps « Indien » un après-midi gourmand.*
- 8) *Ouverture de la pêche le 13 mars à l'étang des PLAIRIES.*
- 9) *On en apprend tous les jours.*
- 10) *Devinette du N° 030.*
- 11) *SUDOKU Problème du N° 030 Solution du N° 029.*
- 12) *Nos joies nos peines.*
- 13) *Solution de la devinette du N° 030.*

Siège national : C/O Société ALSTOM 48 rue Albert DHALENNE 93 482 Saint-Ouen Cedex Tel : 01 57 06 61 71

Siège régional : BERNARD Jean-Marie – 369, rue de l'Abbaye - 59590 Raismes - Tel : 03 27 25 41 07 - 06 07 82 97 20

jmbernardmc@gmail.com - LEFEBVRE Michel – 61, rue Pegoud – 59300 Valenciennes – Tel : 03 27 30 27 47 - 06 07 32 34 95-
lefebvremichel59@orange.fr

<i>Composition du Bureau</i>	
<i>Animateurs Principaux</i>	<i>Jean-Marie BERNARD, Adjoint : Michel LEFEBVRE</i>
<i>Secrétaires</i>	<i>Jacques VERMEULEN, Adjoint : Gérard DOYEN</i>
<i>Trésoriers</i>	<i>Jean-Luc GUIOT, Adjoint : Jean-Philippe FRANCOIS</i>
<i>Equipe de Rédaction</i>	<i>Jean-Edouard JETTE, Guy NIEUVIARTS</i>
<i>Equipe de Relecture</i>	<i>A. SORNETTE, J. Edouard JETTE, G. NIEUVIARTS et R. TAINMONT</i>
<i>Relations Usine</i>	<i>Jean-Marie BERNARD, Michel LEFEBVRE</i>
<i>Animateurs Pétanque</i>	<i>Jean-Claude HUVELLE, Michel DEVILLERS</i>
<i>Animateurs Pêche</i>	<i>Gabriel DELCOURT, Réjean TAINMONT, Pierre ADAM</i>
<i>Informatique</i>	<i>Guy NIEUVIARTS et Animation du site Informatique</i>
<i>Reportage Photos</i>	<i>Guy NIEUVIARTS</i>

1) Mot de l'Animateur Principal :

Chères adhérentes, chers adhérents ; nous commençons 2019 avec l'objectif d'essayer de prendre un maximum de bon temps au sein de notre association. Comme chaque année, le comité et ses animateurs seront à votre écoute et s'efforceront de vous proposer leurs différentes activités pour le bonheur de tous. Vous trouverez dans ce premier journal 2019, leurs programmes : Pétanque, scrabble, la pêche, les excursions CE VPF, les rendez-vous conviviaux avec repas, et les propositions de sortie.

Il vous sera également proposé durant cette année des sorties organisées par nos amis de l'OVSA de Valenciennes et nos amis de l'amicale des ANF Bombardier.

Donc n'hésitez pas à contacter les responsables désignés.

Encore merci pour votre fidélité à notre amicale pour cette année 2019.

J./M./B.

2) Programme des activités du premier semestre :

Activité pétanque et scrabble ; Tous les premier et troisième jeudi de chaque mois au boulodrome Marcel LEKADIR à Marly.

Janvier : les 3 et 17 /01 – Février : Les 7 et 21 /02 – Mars : 7 et 21/03 – Avril : 4 et 18 /04 – Mai : 2 et 16/05 – Juin : 5 et 20 /05 -

Activité pêche ; Tous les 2ieme mercredi de mars à Octobre (selon météo) à l'étang les Plairies à Tilloy les Marchiennes.

Mars : le 13 – Avril : le 17 – mai : le 8 – juin : le 12.

Rendez-vous Activités avec repas :

- Galette des rois : a eu lieu le jeudi 3 janvier
- Après-midi gourmand : a eu lieu le 27 février
- Pétanque Godelot : 18 avril
- Challenge pétanque et scrabble MS / MH : le 23 mai
- Barbecue pêche : Le mercredi 12 juin (selon météo)
- Pique-nique Rosult : le jeudi 20 juin

Visite de l'usine Alstom Valenciennes Petite Forêt : Date à confirmer

Programme des excursions CE Alstom : Contacter JM BERNARD

- Armada Rouen : Le 15 juin. Inscription 25 au 27 mars.
- Le Crotoy et St Valery Sur Somme : le 13 juillet. Inscription 20 au 22 mai.
- Repas spectacle Cabaret Rumour : 25 octobre. Inscription 17 au 19 juin.

J./M./B.

3) Informations ALSTOM V.P.F. :



Valérie Péresse et Xavier Bertrand visitent les lignes de production du RER NG



En présence d'Henri Poupart-Lafarge, Président Alstom, Jean-Baptiste Eyméoud, Président Alstom France, Alain Krakovitch, Directeur général SNCF Transilien et Laurent Probst, Directeur Général d'Ile-de-France Mobilités, la Présidente de la Région Ile-de-France et le Président de la Région Hauts-de-France ont découvert les lignes de production du RER NG, emmenés par Olivier Baril, Directeur du site de Valenciennes Petite-Forêt.

Accompagnée d'une quarantaine de journalistes, la délégation a commencé la visite par la ligne de finition où était installé un 1^{er} chaudron peint en ligne équipée des 1^{ers} composants et sous-ensembles. La délégation a ensuite visité la ligne de chaudronnerie où elle a pu découvrir la fabrication des chaudrons.



La visite s'est terminée par une prise de parole des Présidents devant une partie des équipes travaillant sur les projets Ile-de-France. L'occasion pour la Présidente de constater l'avancement du projet, de remercier les équipes pour le travail accompli mais aussi de souligner l'importance de ce train de nouvelle génération pour des dizaines de milliers de franciliens et l'importance d'être à l'heure pour livrer ces trains !

Les savoir-faire français de nos sites contributeurs participant au projet ont été mentionnés à plusieurs reprises : Ornans (moteurs), le Creusot (bogies), Villeurbanne (électronique embarquée), Tarbes (traction), Petit-Quevilly (transformateurs), Reichshoffen (cabines et lots d'études) et Saint-Ouen (design).

Rappel sur l'avancement du projet RER NG

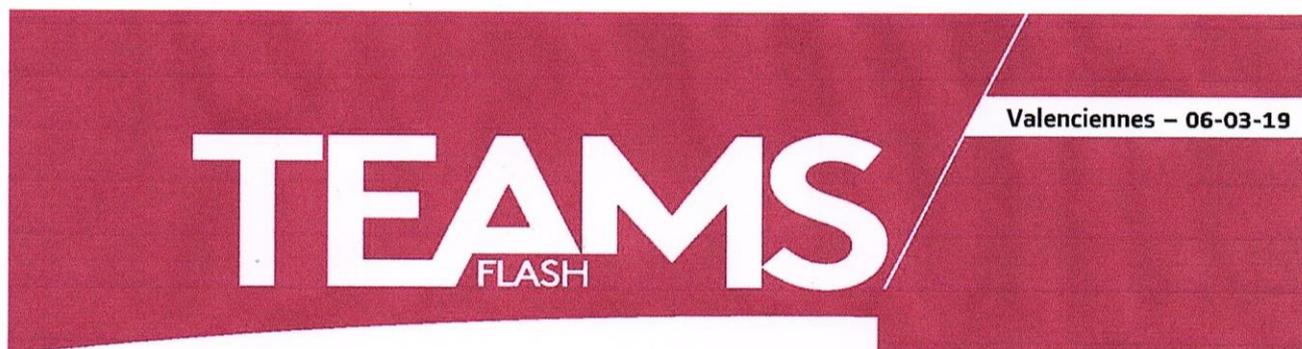
Après une phase d'ingénierie et d'industrialisation conduite sur 2017, le projet RER NG est entré en 2018 dans la phase de fabrication des trains d'essais, conformément au planning. En 2019, les équipes Alstom restent mobilisées sur ce projet d'envergure afin de respecter la cadence de fabrication et être au rendez-vous pour le déploiement de ces nouveaux trains sur les lignes D et E en 2021.

| ALSTOM

20/02/2019

4) Cette année 2019 l'usine ALSTOM VPF réorganise le TRAIL :

Pour les membres de notre Amicale désirant y participer, les inscriptions sont à remettre à Jean-Marie BERNARD ou à Michel LEFEBVRE.



**T'Rail du Ferroviaire - Samedi 25 mai à 9h00.
Les inscriptions sont ouvertes !**

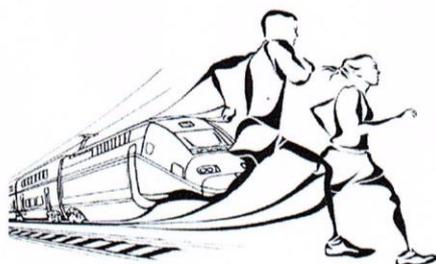
A travers un circuit de 3 kilomètres qui passera par les lignes de production, seul ou en famille, venez parcourir le site de VPF. En courant ou en marchant, tous les modes de participation sont possibles !

Cette année nous mettrons deux associations à l'honneur, c'est dire s'il faut venir en nombre pour nous aider à BATTRE LE RECORD DE L'ANNEE dernière : 550 participants – 2457 kms – 1 tonne de bonne humeur.

Programme prévisionnel :

- 9h00 : accueil des participants
- 10h00 : début de l'échauffement collectif en musique !
- 10h30 – 11h30 : T'RAIL du Ferroviaire
- 12h00 : Restauration possible sur place (à la charge des participants)

Inscrivez-vous en ligne : à l'adresse suivante (1 inscription pour chaque personne participante SVP !) : [LIEN](#) ou en utilisant le QR CODE ci-dessous



Règlement : http://www.ce-alstom-vpf.fr/images/EVENEMENTS/Trail-du-Ferroviaire_REGLEMENT_2019.pdf

Ils ont mangé la galette royale ce Jeudi à Marly :

Les Rois étaient encore sur la route de Bethléem guidés par l'étoile mystérieuse pour rendre hommage au fils de Dieu, que 45 membres de notre Amicale envahissaient le club house du boulodrome pour partager et déguster la galette approvisionnée par notre Animateur principal Jean-Marie Bernard. Dès l'arrivée, après l'échange individuel des vœux pour 2019, nous passons au bureau d'inscription, reçus à la table par Jean-Claude Huvelle et Michel Devillers. Jean-Claude réclamant qui n'a pas payé son dû pour la nouvelle année sportive.

Plusieurs coups de clochette annoncent la liste des équipes pour la pétanque, nous sommes 40 boulistes hommes et femmes et 5 joueuses de scrabble.

A 16 heures c'est l'arrêt : Jean Claude distribue le ticket boisson à chacun des participants qui se rend au comptoir pour recevoir sa boisson préférée. Comme d'habitude, une grille est lancée, Jacques Vermeulen aidé par Réjean fait le tour des tables. Un heureux est tiré au sort, cette fois c'est César Z.

En parallèle, il y a également les inscriptions de l'Après-midi gourmand, l'A.G de Mars 2019 sur Paris et en même temps la section pêche qui reprend les inscriptions.

Peu après, les dames du club distribuent les quartiers de galette, pomme ou frangipane, un bruit de fond se fait entendre par l'action des mandibules sur les quartiers de galette et puis... quelques cris : je l'ai eu !! L'ambiance est gaie, chaude et prolifique.

En effet après ce premier passage, 4 Reines, un Roi ; Laurianne, Yvonne, Nadine, Claudette, Bruno. Nous ne pouvons refuser une seconde distribution offerte par l'Amicale et 2 Reines, 2 Rois : Micheline, Nadine, Michel L, Michel S. A signaler que Nadine fut sacrée deux fois.

Tous ces couronnés figurent sur la photo jointe et sont heureux de poser pour la postérité qui sera renouvelable dans un an.

Avis aux amateurs, dès à présent pensez à retenir la date des manifestations programmées et déjà ...la galette des Rois de 2020.



5) Les Hobbys de nos Adhérents : Le modélisme.



Alors, il était une fois, oui il faut bien camper le personnage, il était une fois un adolescent Jacques VERMEULEN qui à l'époque devint accro au modélisme. Mes premières maquettes ont été en plastique sous forme de kit à monter et à décorer soi-même. De mémoire, j'ai construit le Spitfire supermarine MK1, le mustang P51, le junker 87 Stuka, le Messerschmitt bf109. Tous ces avions de chasse faisaient partie du conflit mondial des années 1939 à 1945.

J'ai grandi, tant pour moi que pour mon fils, j'ai construit sur une grande planche implantée dans le sous-sol de la maison, un modèle de train électrique et vapeur à l'échelle HO avec décor simple.

Au début, j'avais la loco vapeur 231 célèbre suite au film « la bête humaine » ; également la loco électrique BB13001 célèbre dans le Nord Pas de calais pour le transport du charbon et du minerai de fer, des wagons de marchandises et de voyageurs.



Au fil des années, le matériel a été complété par, la rame TGV de la liaison PARIS-LYON, la rame auto motrice à 2 niveaux type Z2N, un autorail panoramique x4200 une loco diesel électrique CC70002, loco diesel DB 215 ; des wagons et voitures voyageurs. Je me suis ainsi amusé avec tout cet ensemble sur un circuit équipé de rails droits et courbes, d'aiguillages télécommandés par un petit boîtier ;



le paysage, très succinct était composé d'une gare, quelques maisons et un viaduc. Je me souviens aussi de la contrainte de départ, faire passer un wagon équipé d'une brosse émeri pour redonner au rail le transfert de courant et faire fonctionner les trains après un arrêt prolongé. Cet hobby a duré jusque dans les années 1995. Un déclic a surgi en 2010, une retraite en fin d'année et, j'ai repris ce loisir par un modélisme naval statique qui consiste à construire un modèle vendu en boîte contenant toutes les pièces nécessaires y compris l'accastillage en bois ou en métal coulé. La construction se fait par étape : charpentes, vaigrage, calfatage, aménagement extérieur, gréement, les haubans et poulies. La finition par peinture est la partie délicate. Il faut poncer avec le papier de verre du plus gros au plus fin, peindre, poncer, peindre avec une laque de finition et également former les lignes de couleurs différentes, Pour mon Pen Duick, construit à l'échelle 1/28, 6 mois de travail. Je suis content du résultat obtenu.

Ma prochaine maquette (échelle : 1/35) sera un chalutier de pêche arrière de la méditerranée dénommé « Mare Nostrum ».

Voilà mon hobby comme d'autres aiment la pêche, la bicyclette, le jardinage, il faut un besoin de minutie et de patience pour avoir un résultat à la hauteur de ce que l'on aime.



6) Ah ! la beauté de la langue Française :

Quelle est la différence entre 1 internaute et son épouse dépensière ? **Pendant qu'il clique, elle claque**

Quelle est la différence entre un horloger et une girouette ?

> **La girouette montre les vents et l'horloger vend les montres.**

Quelle est la différence entre un enfant qui fait des bêtises et un sapin de Noël ?

> **Aucune ! Les deux se font enguirlander.**

Quelle est la différence entre une femme et une calculatrice ?

On peut toujours compter sur une calculatrice.

Quelle est la différence entre une poule et un chapon ?

Une poule, cha'pond ; un chapon, cha'pond pas.

Quelle est la différence entre la lettre A et le clocher de l'église ?

> **La lettre A, c'est la voyelle et le clocher, c'est là qu'on sonne.**

Quelle est la différence entre un cendrier et une théière ?

> **Le cendrier c'est pour des cendres, la théière c'est pour mon thé.**

Attends, et ce n'est pas tout

Pourquoi dit-on qu'il y a Embarras de voitures quand il y en a trop et "Embarras d'argent" quand il n'y en a pas assez ?

Pourquoi parle-t-on des quatre coins de la Terre alors qu'elle est ronde ?

Quand un homme se meurt, on dit qu'il s'éteint. Quand il est mort, on l'appel (l'appel aux morts) ?

Pourquoi appelle-t-on « coup de grâce » le coup qui tue ?

On remercie un employé quand on n'est pas content de ses services ?

Pourquoi dit-on d'un malheureux, ruiné, qui n'a même plus un lit dans lequel se coucher, qu'il est dans de beaux draps ?

Et celui qui a des ennuis judiciaires dans de sales draps, même si la servante les changes tous les jours ?

Comment distinguer le locataire du propriétaire lorsque ces deux personnes vous disent à la fois : » « **Je viens de louer un appartement** » ?

Pourquoi un bruit transpire-t-il avant d'avoir couru ?

Pourquoi lave-t-on une injure et essuie-t-on un affront ?

On passe souvent des nuits blanches quand on a des idées noires ?

Pourquoi faut-il mettre de l'argent de côté quand on veut en avoir devant soi ?

Pourquoi dit-on que "les avis sont partagés" lorsque vous ne partagez pas l'avis d'autres personnes ?

Réjouissons-nous car ce sont les meilleurs crus qui donnent les plus fortes cuites !

G.N.

7) Le plaisir d'essence. (Ça commence bien !!!) :

Dans ce monde de brut, de moins en moins raffiné, nous passons Leclercq de notre temps

à faire l'Esso sur des routes, pour au Total, quel Mobil ?

On se plaint d'être à sec, tandis que le moteur économique, en ce temps peu ordinaire, est au bord de l'explosion.

Dans un avenir qui semble citerne, il conviendrait de rester sur sa réserve voire, jauger de l'indécence de ces bouchons qu'on pousse un peu trop loin.

Il y a des coups de pompes ou des coûts de pompes qui se perdent.

La vérité de tout cela sortira-t-elle du puits de pétrole ? Qu'en pensent nos huiles ?

Peut-on choisir entre L'éthanol et l'État nul, voilà qui est super (inquiétant) !

C'est en dégainant le pistolet de la pompe que l'on prend un fameux coup de fusil.

Je vous laisse réfléchir sur cet axe-là ou sur ces taxes-là...

> > > Bonne route à tous !

G.N.

7) Dans un printemps « indien » un Après-midi gourmand :



Ils sont venus nombreux dans le respect de leur inscription, en ce mercredi 27 février 2019, pour une réunion festive et récréative baptisée : « l'Après-midi gourmand ».

Déjà quatre années que cette manifestation instaurée par notre Amicale permet de nous retrouver et de faire valoir notre compétence dans le jeu de société à la fois en individuel et/ou avec partenaires, en équipe ?

Dès 13h30, les premiers joueurs sont sur place. Surprise ! Une nouvelle adhérente est parmi nous, Noëlle FONTANA.

Après le traditionnel petit café accompagné de pralines, à 14h30 les choses sérieuses commencent...

A l'annonce des préposés à l'organisation des jeux, Michel D et Jean-Claude H donnent le départ. Nous trouvons une table de Yam'S avec 2 joueurs, une table de scrabble avec 5 joueuses, deux tables de belote à 4 joueurs par table, 12 équipes de pétanqueurs réparties en doublettes et triplettes. Cela donne somme toute 44 joueurs.



Jean-Marie rappelle les consignes importantes pour le respect des horaires : premier arrêt à 15h45... Ce sera la première pose « Gourmande » tant attendue avec la distribution par nos hôtes du club house de quartiers de tarte. Et pour faire glisser cette pâtisserie, une boisson au choix nous est servie depuis le bar sur présentation de notre sésame. Il y a même du pétillant ! ces dames en raffolent !

Et puis ! C'est reparti pour la seconde période de jeux qui devra s'arrêter à 17h.



Contrairement aux années précédentes, il n'y a pas eu de classement des gagnants dans les différentes parties de jeu. Toutes les équipes ont été gagnantes en toute convivialité.

Une nouvelle tournée de mignardises est la bienvenue après tant d'émotions, des gâteaux, des éclairs café ou chocolat, petites tartes aux fruits etc., le tout accompagné bien entendu des dernières boissons pour lubrifier le gosier des assoiffés.



Ce fût un très bel après-midi pour nos 44 participants, qui ont profité de ce printemps « Indien » inhabituel, principalement nos boulistes qui ont pu jouer au soleil !

Enfin, nous nous sommes quittés heureux de cet excellent moment et nous nous sommes dit : rendez-vous si vous le voulez bien à l'année prochaine !

8) Ouverture de la pêche le mercredi 13 mars à l'étang des PLAIRIES :



*Neufs garçons et une fille dans le vent, comme auraient pu chanter les Beatles !!!
Car ce jour-là, il y eu tant de vent que l'on aurait pu en emporter...
Comme dans le film !
Malgré ce temps exécration, l'ambiance va bon train.*

Pierre s'est affairé dès 8 heures à allumer le feu, comme aurait dit un certain Johnny, pendant que chacun déguste un bon café (grand-mère). Vers 10h30, c'est l'intendant de service Gaby, qui appelle à prendre une collation et invite le groupe à prendre un petit verre au chalet, ou à la maison comme l'aurait chanté le groupe

La pêche bat son plein avec une belle carpe sortie de l'eau par Gaby. Oh Gaby il va en rêver la nuit comme dirait A Bachung. Cependant Pierre essaie de rivaliser avec sa dizaine de petits gardons.

C'est midi au clocher de l'église (comme le chante si bien Christophe). Nous sommes tous autour de la table mise en place par Réjean, Michel, Roger et Francine, pour partager le repas, comme l'aurait fait Jésus ou Coluche !!!

C'est Pierre qui se charge des grillades, et Patrick qui présente les plats de salades concoctés avec amour par son épouse. Jean Louis et Michel (le second car il y en a deux) sont désignés sommelier avec la tache de préparer l'apéritif, ainsi que le vin rouge ou rosé au choix.

Dans la chaleur ambiante du chalet, chacun y va de sa petite anecdote, souvenirs des années de boulot obligent.

C'est la bedaine bien remplie que chacun regagne son poste de pêche... Il est déjà 14h30, le vent, accompagné de quelques gouttes souffle toujours. Les poissons, repus par notre amorce, se font désirés.



Le bilan des prises n'est pas flatteur : 2 petites carpes ,1 carassin, un gros gardon, une trentaine de petits gardons pour toute l'assemblée ! Mais l'essentiel n'est-il pas de se retrouver pour passer un moment dans la bonne humeur ?

Le ciel se couvre de plus en plus, et nous risquons de terminer sous la pluie, mais sans chanson ... Une pensée pour Fred Astaire qui aimait chanter sous la pluie.

Nous remettons nos prises à l'eau et nous dépêchons de ranger le matériel.

Une poignée de mains, la proposition d'une dernière collation pour celui qui la souhaite, et à chacun sa route, chacun son chemin, pour rentrer à la maison.

La pêche nous offrira prochainement d'autre rendez-vous plus ensoleillés.

9) ON APPREND TOUS LES JOURS :

Le verre met plus d'un million d'années à se décomposer, ce qui signifie qu'on peut constamment et sans cesse, le recycler.

L'or est le seul métal qui ne peut s'oxyder, même enfoui dans la terre pendant des milliers d'années.

La langue est le seul muscle du corps humain qui n'y est rattaché que par une seule de ses extrémités.

Si vous n'avez plus soif, il vous faut boire davantage. En effet, lorsque le corps humain est déshydraté, le mécanisme de la soif s'interrompt.

Le zéro est le seul chiffre qu'on ne trouve pas dans les chiffres romains.

Les cerfs-volants étaient utilisés durant la guerre civile américaine pour la livraison de courriers et de journaux.

Le bruit que l'on entend lorsque nous nous collons un coquillage contre l'oreille n'est pas le bruit de la mer, mais bien celui de la circulation sanguine dans l'oreille.

90 % des créatures vivantes évoluent dans les océans !

La banane ne peut se reproduire par elle-même. La manipulation humaine est la seule manière de la propager.

L'université de l'Alaska s'étend sur quatre fuseaux horaires.

Dans la Grèce antique, le fait de lancer une pomme à une dame, équivalait traditionnellement à une demande en mariage, et si la dame l'attrapait, elle signifiait son acceptation.

La compagnie Warner a déboursé 28 millions de \$ pour acquérir les droits d'auteur du refrain "Happy Birthday" (bon Anniversaire)

Les gens intelligents ont davantage de zinc et de cuivre dans leurs cheveux.

La queue d'une comète pointe toujours dans la direction opposée à celle du soleil.

En 1976, le vaccin préventif contre la grippe porcine a causé la mort ou rendu malades, plus de personnes qu'elle n'en a sauvées !!!

- La tradition du salut militaire remonte au Moyen Age : pour un chevalier, c'était l'action de relever la visière de son casque d'armure afin de s'identifier.

Si vous vous trouvez au fond d'un puits ou d'une cheminée, regarder vers le haut vous permettra de voir les étoiles, même en plein jour.

Lors du décès d'une personne, l'ouïe est le dernier sens à rester actif, et la vue fait défaut en premier.

Au Moyen Age, le fait de se serrer la main apportait la preuve de l'absence d'une arme dissimulée dans le dos.

Le fruit qui possède le plus de calories est l'avocat (167 calories par 100 grammes).

La lune s'éloigne de la terre d'environ 5 cm chaque année, et la terre s'alourdit de 100 tonnes par jour à cause des retombées de poussières spatiales.

La gravité terrestre limite la hauteur maximale des montagnes à environ 15.000 mètres.

En traversant un pont, il est interdit aux militaires de marcher au pas cadencé, afin de ne pas générer de vibrations pouvant fragiliser sa structure, et même le détruire. (Des ponts métalliques sont entrés en résonance provoquant la destruction à plusieurs reprises par le passé avec décès de militaires).

Chaque kilogramme supplémentaire à bord d'une fusée spatiale nécessite 530 kg de carburant supplémentaire.

J.Ed.J.

10) Devinette du N° 030 :

*Complexe, mais
regardez bien ?
Cela ne vous
rappelle pas
quelque chose ?*

G.N.

11) Problème SUDOKU N°30:**SUDOKU Grille N° 30**

		4		6			7	
1					9		2	
	2			4				6
8	7		4	9		1		
4				5				2
		5		8	3		6	4
3				2			8	
	5		6					1
	4			1		9		

SUDOKU Solution Grille N°29

6	4	7	3	1	2	8	5	9
5	8	2	9	6	7	4	3	1
9	3	1	4	5	8	7	2	6
7	1	6	5	4	3	9	8	2
3	2	5	8	7	9	6	1	4
8	9	4	6	2	1	5	7	3
4	7	8	1	3	6	2	9	5
2	5	3	7	5	4	1	6	8
1	6	9	2	8	5	3	4	7

12) Nos joies, nos peines :

Nous avons appris le décès de Jean-Pierre MERLIN et de Gérard HAILLEZ tous deux techniciens de bureau d'étude VPF retraité. Il est à noter que notre ami Gérard a participé à la rédaction de notre livre « Le Labeur des Anciens ». Nous présentons aux familles nos sincères condoléances.

13) Réponse à la devinette du N° 029 :

Compas en habitacle de passerelle. Compas "liquide" monté à la cardan. Fût en bois verni de lames assemblées. Habitacle en laiton. Boules de compensation et cylindrique de Flinders (ferrite) permettant de loger les barreaux du même nom. Fabricant Danois "Iver C. Weilbach & Co - Kobenhavn" dont le nom figure sur la plaque constructeur apposée sur le fût et également sur le cerclage du compas. Inclinomètre, rapporté durant son utilisation à bord, de marque SESTREL. Circa 1970.

Dimensions : Hauteur : 1,39 m. Dimensions du support à la base du fût : 0,48 x 0,48 m.

Informations complémentaires : Equipé de boules de compensation, ce compas équipait la passerelle d'un bateau en acier.

J./M./B



L'Animateur Principal

J. Marie BERNARD