

Composition du Bureau	
Animateurs Principaux	Jean-Marie BERNARD, Adjoint : Michel LEFEBVRE
Secrétaires	Jacques VERMEULEN, Adjoint : Gérard DOYEN
Trésoriers	Jean-Luc GUIOT, Adjoint : Jean-Philippe FRANCOIS
Equipe de Rédaction	Jean-Edouard JETTE, Guy NIEUVIARTS
Equipe de Relecture	A. SORNETTE, J. Edouard JETTE, G. NIEUVIARTS et R. TAINMONT
Relations Usine	Jean-Marie BERNARD, Michel LEFEBVRE
Animateurs Pétanque	Jean-Claude HUVELLE, Michel DEVILLERS
Animateurs Pêche	Gabriel DELCOURT, Réjean TAINMONT, Pierre ADAM
Informatique	Guy NIEUVIARTS et Animation du site Informatique
Reportage Photos	Guy NIEUVIARTS

1) Mot de l'animateur principal :

Chers tous.

A l'heure où j'écris ce petit mot, le temps n'est pas au beau fixe en ce mois de juin, ce qui ne facilite pas la programmation de nos activités extérieures. Les animateurs font de leur mieux pour cibler les rendez-vous de groupe selon les caprices de la météo. Malgré ces aléas, vous êtes toujours aussi motivés et vous le démontrez par votre assiduité et votre participation. Au nom de notre amicale, je tiens de ce fait à tous vous remercier. Vous trouverez ci-dessous le programme des réjouissances à fin d'année. Je vous souhaite de bonnes et agréables vacances d'été sous le soleil.

JMB

2) Programme des activités à fin d'année :

Pétanque et scrabble à Marly : 4 et 18 Juillet / 5 et 19 Sept / 3 et 17 Oct. / 7 et 21 Nov. / 5 et 19 Dec.

Pas de pétanque en Aout.

Pêche : 10 Juillet / 14 Aout / 11 Sept / Selon la météo 9 octobre.

Challenge le Havre : Date à confirmer pour septembre.

AG et repas St Eloi : le samedi 30 Novembre.

Excursions selon le programme vacances Alstom VPF.

3) Comment traiter une « BRULURE » :

Un bon remède contre les brûlures

Un jeune homme qui arrosait les terrains et les arbustes de pesticide a voulu vérifier s'il lui restait assez de pesticide dans son énorme baril. Il a soulevé le couvercle et allumé son briquet ; les vapeurs se sont enflammées.

Il s'est jeté en bas du camion en hurlant et s'est roulé dans le gazon. La voisine est sortie avec sa douzaine d'œufs en criant "apportez-moi vos œufs". On lui a tous apporté nos œufs. Elle les cassait et séparait le blanc du jaune. Les femmes ont commencé à l'aider et elle mettait le blanc sur le visage du jeune homme. Quand les ambulanciers ont vu le jeune homme ils ont demandé qui avait fait ça ? Tout le monde a pointé la voisine. L'ambulancier l'a félicitée et lui a dit "vous lui avez sauvé le visage". Vers la fin de l'été le jeune homme est venu lui porter un bouquet de roses pour la remercier. Il avait une petite peau de bébé. Intéressant ! ... **A votre portée. Cette méthode est enseignée dans un cours de formation de pompiers lorsqu'il se produit une brûlure, Quelle qu'en soit l'étendue, les premiers secours consistent à placer la zone affectée sous un jet d'eau froide jusqu'à ce que la chaleur diminue et que cessent de brûler les couches de peau, (10 à 15 minutes, c'est long) ensuite étendre du blanc d'œuf sur cette zone.**

Une personne se brûla une grande partie de la main avec de l'eau bouillante. Malgré la douleur elle mit la main sous le robinet d'eau froide puis elle cassa 2 œufs, en sépara les blancs qu'elle battit un peu et y plongea la main. Sa main était tellement brûlée qu'en y appliquant le blanc d'œuf sa peau sécha et le blanc y forma une pellicule. Elle apprit par la suite que le blanc d'œuf était un collagène naturel, et continua pendant au moins une heure à appliquer couche sur couche du blanc d'œuf sur sa main. L'après-midi elle ne sentit plus de douleur et le lendemain il restait à peine une marque rougeâtre à l'endroit de la brûlure. Elle pensait qu'il lui serait resté une horrible cicatrice, mais, à sa grande surprise, au bout de 10 jours, il ne restait plus aucune trace de la brûlure, la peau avait même retrouvé sa couleur normale ! La zone brûlée s'était totalement régénérée grâce au collagène existant dans le blanc d'œuf, en réalité un placenta plein de vitamines.

G.N.

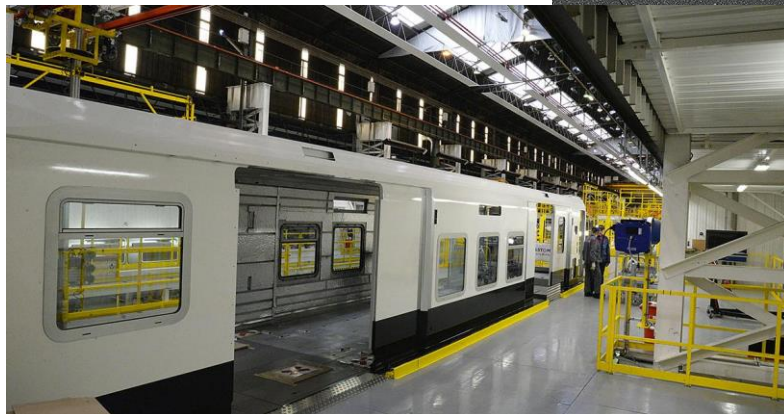
4) Les premiers chaudrons du RER NG :



Les représentants d'Île-de-France Mobilités et de la SNCF ont pu découvrir les premiers chaudrons du futur RER. Cette visite au pas de course a été l'occasion pour la présidente Valérie Pécresse de mettre la pression sur les deux constructeurs sur le respect des délais de fourniture : « Cliente exigeante, bienveillante mais impatiente.



Les premières caisses de ce matériel à grande capacité destiné aux lignes D et E du RER commencent à prendre forme. Mis sous pression par IdFM, les constructeurs, Alstom et Bombardier, s'activent pour que des trains d'essai commencent à circuler dès cet été. À l'occasion d'une visite des usines de Bombardier et d'Alstom dans le Valenciennois le 19 février,



Car les usagers souffrent de leurs conditions de transport. »

Ce marché de janvier 2017 est hors normes : 255 rames dont 71 en commande ferme pour 3,75 milliards d'euros. Et la présidente de rappeler son implication dans ce marché. À l'origine, ces rames étaient une nécessité pour le prolongement du RER E à l'ouest.

Puis, il a été décidé d'en équiper l'ensemble de la ligne, soit 130 rames Z 58000 courtes de 112 m, pour remplacer aussi les MI 2N existants sur la partie Est. Enfin, conformément à la politique volontariste des actuels gouvernants régionaux, il a été acté de remplacer les Z 2N de la ligne D par 125 rames Z 58500 longues de 130 m. Et l'engagement pris est de faire circuler les premiers trains du RER NG sur cette ligne D dès 2021. Or, les nouvelles n'étaient pas bonnes fin 2018, alors qu'un retard de cinq mois était annoncé. En montrant leurs chaînes de production, les deux constructeurs se sont montrés rassurants sur le respect du planning. Alstom, chef de file, produit les véhicules d'extrémité à un seul niveau et assurera la mise en rame finale des trains. Un premier chaudron est à La Rochelle pour des essais de compression et de charges notamment vis-à-vis du transformateur. Un autre est en cabine de peinture et un troisième est à la « cathédrale » pour les soudures des quatre faces. Rappelons que ces caisses sont en aluminium. Actuellement, il faut trois jours pour faire une voiture. Alstom va investir 40 millions d'euros d'outillage et prévoit 250 recrutements de façon à produire une voiture par jour au lancement de la série. De son côté, Bombardier construit les véhicules intermédiaires, au nombre de quatre (rames courtes du RER E) ou cinq (rames longues du RER D), à deux niveaux. Ces caisses sont en acier. Bombardier a ouvert une deuxième chaîne de production, recruté 100 personnes et investi 11 millions d'euros. Il y aura cinq trains de présérie disponibles fin 2019 et les premiers tests commenceront à l'été 2019. L'homologation est attendue mi-2021.

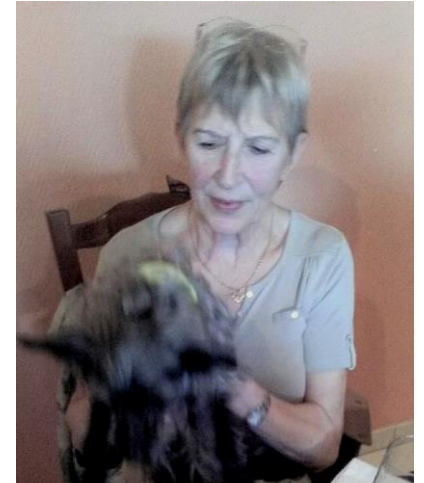
J. Vermeulen

5) Un Godelot très ensoleillé :



9h30 : fidèles au rendez-vous en forêt de Mormal nous sommes 21 dont 6 dames, certaines « pétanqueuses » de bon niveau ! Un exemple personnel : j'avais donné quelques modestes conseils à Lauriane épouse de Bernard LETERME et je l'ai retrouvée adversaire pour un 13/12. Dès l'arrivée nous constatons que les Eaux et Forêts propriétaires des lieux y compris du restaurant ont entrepris des travaux : terrasse et accès. Le bruit court également que des terrains de pétanque seraient prévus... Est-ce une illusion ? Après l'accueil du « petit noir »

Jean Claude l'organisateur du jour épaulé de Michel son fidèle lieutenant lance les échanges sportifs : à chacun son terrain ! terreux, caillouteux, en forêt : il y en a pour tous les goûts et ménager les surprises ! Mais comme dit la chanson « bientôt l'heure sonne » 12h l'heure du repas. L'exercice en plein air donne faim : tous autour de la table bien connue des habitués pas besoin d'encourager la dégustation : lamelles de saumon fumé, petits légumes puis brochette, légumes et frites suivis de l'Ille flottante, Vins blanc et rouge à discrétion et le café pour terminer. J'ai remarqué sur l'étiquette du vin rouge une mention MARIUS. Etais-ce pour faire allusion à notre pétanque pas encore Marseillaise ? L'ambiance est bonne, chaleureuse, excellente occasion de s'envoyer d'amicales critiques, quelques mises en boîte et souvenirs.



La timide participation des smartphones suffira bien à illustrer cette page. L'après repas est plus laborieux. Il fait chaud, très chaud. Ne nous plaignons pas car ce sera l'occasion de clore en terrasse une « mousse » bien fraîche en main : le plaisir des dieux !

Un conseil, une proposition : ne manquez pas le Godelot 2020. Nous l'avons déjà en pensée et avec les suggestions de chacun comme pour les Jeux Olympiques il sera encore plus grand !



6) Sur les traces des métiers d'antan en Hauts de France :

A l'invitation de l'amicale des anciens d'ANF et Bombardier, nous avons la possibilité de nous joindre à une sortie en autocar le 28/03/19 pour découvrir le Village des métiers d'antan et le Musée Motobécane à Saint Quentin ainsi que le Familistère de Guise.

Grace aux participants des associations ou amicales d'anciens de AAAB, OVSA, ADECAR et ALSTOM, le bus était complet. L'ambiance amicale et conviviale s'est confirmée au long de la journée.



A 10h nous étions à Saint Quentin pour une visite guidée et passionnée du village des métiers d'antan et du Musée Motobécane.

Plus qu'un musée, plus qu'une simple exposition d'objets, c'est un véritable village permettant de découvrir 55 thèmes de métiers sur 3200m² de ruelles pavées aux dimensions et au réalisme surprenant. Nous y avons admiré les échoppes du village reconstituées avec tout le matériel qui permettrait leur fonctionnement immédiat, avec ses façades anciennes, rénovées et authentiques. L'horlogerie, la bourrellerie, la forge, la laiterie ...une collection de voitures à cheval, des objets rares et insolites....le village regorge de trésors enfouis.

L'histoire de la célèbre marque Motobécane est retracée grâce à son musée unique en France implanté au cœur de son ancienne usine. Nous y avons découvert les fleurons qui retracent l'histoire et l'évolution en cycles, motocyclettes, scooters et motos.

Plus de 120 modèles rappellent l'étonnante épopée industrielle, comme la légendaire "Bleue" ainsi que quelques prototypes.

Cette matinée nous a fait voyager dans le temps et nous repartons la tête remplie de souvenirs, d'histoires et d'anecdotes... que du bonheur.

C'est au restaurant ESAT "le colombier" à Origny Ste Benoite" que s'est poursuivie la sortie. Après un très bon repas dans ce restaurant à recommander, nous partons à Guise.



L'après-midi, un guide nous a fait découvrir le Familistère de Jean Baptiste André Godin. De 1859 à 1884, il a bâti, à proximité de son usine de poêles en fonte, une cité de 2000 habitants : le Familistère. Ce "Palais social" est une utopie réalisée unique qui fonctionna jusqu'en 1968 sous le régime d'une association coopérative du capital et du travail. Toujours habité, c'est aujourd'hui un musée de site qui raconte l'aventure d'un idéal et l'interroge à travers 5000 m² d'expositions. Pour Godin, mettre la richesse au service du peuple, c'est d'abord un logement commode, sain, hygiénique, lieu de tranquillité, de repos et

Mais il s'agit aussi d'entourer ce logement de toutes les ressources et de tous les avantages dont l'habitation du riche est pourvue et enfin de remplacer par des institutions communes, les services que le riche retire de la domesticité. Ce confort n'est rien s'il n'est pas complété par la première des richesses : l'instruction intellectuelle et morale.

Sur les traces des métiers d'antan en Hauts de France (Suite et fin) :

Le pavillon central est l'édifice d'habitation emblématique du Palais social ; il regroupe sur 3 étages 150 appartements, la vaste cour vitrée étant le lieu des rassemblements et des fêtes de la société familistérienne. Autour on retrouve 2 autres pavillons, les économats, le théâtre, les écoles, les crèches, la buanderie-piscine, le lavoir, les jardins.

17h30, après le verre de l'amitié, nous reprenons le chemin du retour. Nous avons passé une très bonne journée.



S.et B. CHEVAL

7) Ma passion des modèles réduits :

Je suis parti aux Etats Unis en 2003 pour y travailler dans notre usine d'Hornell. Hornell est situé dans de l'état de New-York qui jouxte la frontière canadienne. Je ne m'étendrai pas sur mon activité professionnelle mais sur mes loisirs (Je devrais dire nos loisirs car mon épouse m'accompagnait) En dehors de l'hiver il y a le choix entre les randonnées dans une nature sauvage et la visite des sites touristiques. L'hiver c'est là que l'on apprécie le dépaysement (ou que l'on déprime). Jetez un coup d'œil sur la photo pour apprécier le décor !



L'ORENOQUE sur mon établi à HORNELL

Alors les loisirs à part le ski il faut de l'imagination ! J'avais reçu un portable en cadeau lors de mon départ et après bien des « bidouillages » j'ai réussi à maîtriser l'engin, enfin partiellement. Au cours de mes navigations je suis tombé sur des sites de maquettes de bateaux. J'ai craqué pour un hors-bord. A titre d'essai je l'ai réalisé : cela n'a pas été une réussite mais j'ai appris les bases. Durant les 5 années suivantes. J'ai construit 3 autres bateaux : jugez du résultat.

L'Orénoque l'un des 3 en construction n'est pas sur l'étagère mais sur l'établi. L'Orénoque est une frégate de 1848 déjà à propulsion mixte : voile et vapeur. Les 2 autres sont l'Hermione reconstruit récemment à Rochefort mon premier vrai succès et un bateau à aubes : le King of Mississippi. Cela représente des heures de travail que je n'ai pas comptées, ayant à compter les heures des autres au « boulot » je n'allais pas compter les miennes ! Les maquettes de bateaux sont fragiles, volumineuses donc intransportables : je les ai laissées à des collègues.



LANGOUSTIER

Suite voir page 6

Ma passion des modèles réduits (suite page 5) :



La photo de mon poste de travail à Hornell est à comparer avec celle de Marly. Beaucoup plus d'outillage mais c'est le même établi ramené de là-bas : presque 5S (déformation professionnelle) Depuis j'ai construit le Camaret un langoustier, aucun rapport avec les filles et le curé de ce lieu !

Et sur ma lancée le câble-car de San-Francisco un tramway local tiré par des câbles en sous-sol (Voir la photo ci-dessous).

Et une diligence beaucoup plus difficile à réaliser qu'il n'y parait. Ma dernière réalisation fin Janvier 2019 après 2 ans de patient travail l'Hermione nouvelle version après la reconstruction de l'original grandeur nature !

Voilà un bref aperçu de mes passe-temps Je ne manquerai de vous confier les diverses étapes de mon prochain projet.



L'HERMIONE



La diligence



Sur l'étagère le bateau à aubes arrière circulant sur le fleuve Mississippi son nom :

Le KING OF MISSISSIPI

8) MENTON 2019, la 86ème fête du citron sur le thème : « Des mondes fantastiques » :



Cela faisait plusieurs années qu'avec mon épouse nous envisagions de faire une escapade dans le sud-est de la France, au moment des carnivals. Cette année a été la bonne et nous n'avons pas été déçus de vivre en direct ces différentes manifestations. Les corsos endiablés, l'exposition des motifs d'agrumes, les jardins nocturnes etc. etc. C'est un événement unique en son genre **qui** réunit chaque année plus de 240000 visiteurs.

Au début du siècle dernier les hôteliers de MENTON proposent à la municipalité de créer l'événement et c'est dans les années 30 que les agrumes entrent en scène. Les chars et sculptures, structures en acier habillées de grillage permettent d'y accrocher les 140 tonnes d'agrumes nécessaires venues principalement d'Espagne.

Il faut la bagatelle d'un million d'élastiques jaunes et oranges pour les y accrocher. Environ 15 jours de travail à une centaine de personnes pour préparer au public cette magnifique fête. Il faut savoir qu'après les festivités, tous ces agrumes ne sont pas perdus : en bon état ils seront vendus à un prix défiant toute concurrence pour transformation. Notre séjour a été des plus intéressants et nous a permis de visiter un peu la côte d'Azur et également de voir Nice et son carnaval, grandiose tout aussi fantastique. C'est ainsi que nous sommes rentrés dans notre pays où le temps était bien plus beau.

PS : à voir sur You Tube « La fête du citron 2019 ».



9) Challenge pétanque et scrabble 2019 MS/MH :



Chaque année, nos anciens, Michel Séralta et Maurice Hannecart, sont mis à l'honneur lors d'un challenge scrabble et pétanque, qui se déroule au club de pétanque de Marly les Valenciennes.

C'est sous un soleil resplendissant que nous nous sommes donc retrouvés le jeudi 23 mai pour une journée de compétition et naturellement de restauration ... gastronomique.

29 mordus de pétanque et 5 joueuses de scrabble se sont donc affrontés pour le bon déroulement de cet événement.

Après une matinée de joutes, interrompue, comme il se doit, par un rafraîchissement, c'est vers midi que nous nous retrouvons pour le rassemblement apéro, offert comme chaque année par M. Thierry Pruvost, le président du club pétanque Marly les Valenciennes.



Le décor est planté avec l'organisation de la salle et le service repas, réalisé par l'équipe de notre traditionnel traiteur Thierry Legard (il nous chouchoute à la St Eloi !).

Au menu : Trilogie de saumon, assiette de charcuterie, filet mignon, poulet au curry, 3 fromages, 2 desserts et le petit brésilien. Le tout est accompagné de vins adéquates, bien évidemment. DUR, DUR la reprise à 15h30 !!! mais nous sommes courageux et dans un ultime rush, chaque équipe rivalise pour se départager et occuper les 1ères places.



C'est la doublette Mme Pruvost/Michel Thiévenard qui lève les trophées pétanque. Le challenge Scrabble se déroulant en groupe de 5 participantes, ces dernières ont joué de finesse et de réflexion pour trouver le maximum de mots, parfois venus de très loin mais bien cités dans le dictionnaire français !!! C'est Mme Mauricette Leclercq qui remporte la coupe couronnant ce concours des connaissances. Dans la bonne humeur et la convivialité, les organisateurs de cette journée :



J.C Huvelle et M. Devillers, procèdent à la remise des trophées sous les flashes, spécialement celui de Guy, et les applaudissements de tous les participants. Félicitations aux vainqueurs.

Après une dernière collation, pour qui le souhaite, nous nous quittons avec à l'esprit de renouveler ce rendez-vous en 2020.

10) T'Rail du ferroviaire à VPF ALSTOM, l'amicale fût physiquement présente :

Après le succès de l'édition 2018, ce samedi 25 Mai 2019, près de 900 collaborateurs et leurs familles, collègues d'autres sites (dont ceux de Charleroi venus nombreux), et plusieurs membres de l'amicale des anciens Alstom ont participé à la deuxième édition du T'Rail du Ferroviaire organisé sur le site de Petite Forêt. L'accueil fût de qualité, de 9h à 10h avec un bon café et viennoiseries.

Au-delà de l'événement sportif qui consistait à effectuer plus de 1500 tours de 2,6 KM pendant une heure tant dans les ateliers qu'à l'extérieur, l'objectif de cette matinée était de créer un moment de convivialité en permettant aux invités de découvrir leur environnement de travail sous un angle original et convivial,

La matinée a débuté par un échauffement collectif animé par une coach professionnelle de 10h à 10h30 dans le hall dit « de transfert ». Mr le directeur du site d'un coup de trompe libéra tous les participants, les uns en courant, en marchant pour les autres. Une nouveauté cette année ; la marche nordique. Ce sont 1581 tours cumulés soient 4110,6 km parcourus par les participants qui a permis de battre le résultat de 2018 qui était déjà un exploit

Les enfants étaient invités à participer à une chasse au trésor en recueillant des indices répartis sur le parcours. Cette année deux associations partenaires étaient mises à l'honneur : « Dans les yeux d'Hugo » et les « Joëlettes solidaires » qui ont reçu chacune un chèque de 600 Euros.

En cette veille de fête des mères, une fleur fut offerte à chaque participante et chaque enfant un médaillon ferroviaire fabriqué sur le site ainsi que le maillot souvenir de l'événement au logo Alstom.

Devant le succès de cet événement, la direction du site de Valenciennes a décidé de confier à l'équipe organisatrice l'édition 2020.



Vue d'ensemble pendant l'échauffement collectif



Les membres de notre Amicale

11) Problème SUDOKU :**SUDOKU Grille N° 31**

7	4		1			9		
			2			8		6
		5		6	7		1	4
1	3	7	8		6			
			7		2	5	3	8
2	5		4	7		6		
6		8			9			
		3			1		5	7

SUDOKU Solution Grille N°30

5	8	4	2	6	1	3	7	9
1	6	3	5	7	9	4	2	8
7	2	9	3	4	8	5	1	6
8	7	6	4	9	2	1	5	3
4	3	1	7	5	6	8	9	2
2	9	5	1	8	3	7	6	4
3	1	7	9	2	4	6	8	5
9	5	8	6	3	7	2	4	1
6	4	2	8	1	5	9	3	7

Depuis que nous avons fait paraître les problèmes SUDOKU, Michel SNAPP nous a adressé une réponse (seule réponse reçue à ce jour) « et c'est une bonne résolution du problème N° 30 ». Nous lui adressons nos félicitations pour sa participation.

12) Solution de la devinette du N° 030 :

*C'est un « glass harmonica » ...
des verres entassés les uns dans
les autres, en rotation et sur
lesquels le joueur passe ses
doigts mouillés...*

13) Devinette du N° 031

L'Animateur Principal

J. Marie BERNARD