



Le P'tit QUINQUIN Juin 2020- N°035



« SOMMAIRE »

- 1) *Mot de l'animateur principal.*
- 2) *Information ALSTOM.*
- 3) *Devinette du N° 035.*
- 4) *Les compagnons du tour de France.*
- 5) *Jean Edouard JETTE, souvenir de Mai 1940.*
- 6) *Pour nous détendre en cette période troublée.*
- 7) *Histoires courtes.*
- 8) *Déconfinement oblige.*
- 9) *Photos insolites.*
- 10) *Problème SUDOKU.*
- 11) *Nos joies nos peines*
- 12) *Solution de la devinette du N° 034.*

Siège national : C/O Société ALSTOM 48 rue Albert DHALENNE 93 482 Saint-Ouen Cedex Tel : 01 57 06 61 71

Siège régional : BERNARD Jean-Marie – 369, rue de l'Abbaye - 59590 Raismes - Tel : 03 27 25 41 07 - 06 07 82 97 20

jmbernardmc@gmail.com - LEFEBVRE Michel – 61, rue Pegoud – 59300 Valenciennes – Tel : 03 27 30 27 47 - 06 07 32 34 95-
lefebvremichel59@orange.fr

<i>Composition du Bureau</i>	
<i>Animateurs Principaux</i>	<i>Jean-Marie BERNARD, Adjoint : Michel LEFEBVRE</i>
<i>Secrétaires</i>	<i>Jacques VERMEULEN, Adjoint : Gérard DOYEN</i>
<i>Trésoriers</i>	<i>Jean-Luc GUIOT, Adjoint : Jean-Philippe FRANCOIS</i>
<i>Equipe de Rédaction</i>	<i>Jean-Edouard JETTE, Guy NIEUVIARTS</i>
<i>Equipe de Relecture</i>	<i>A. SORNETTE, J. Edouard JETTE, G. NIEUVIARTS et R. TAINMONT</i>
<i>Relations Usine</i>	<i>Jean-Marie BERNARD, Michel LEFEBVRE</i>
<i>Animateurs Pétanque</i>	<i>Jean-Claude HUVELLE, Michel DEVILLERS</i>
<i>Animateurs Pêche</i>	<i>Gabriel DELCOURT, Réjean TAINMONT, Pierre ADAM</i>
<i>Informatique</i>	<i>Guy NIEUVIARTS et Animation du site Informatique</i>
<i>Reportage Photos</i>	<i>Guy NIEUVIARTS</i>

1) **Mot de l'Animateur Principal :**

Chers Amicalistes

A l'instant, 13 mai 2020, où je rédige ce petit mot, voilà exactement 2 mois que nous sommes tous confinés et privés de nos activités, qu'elles soient personnelles ou liées à notre amicale.

Le programme d'activités de l'amicale a été stoppé dès le mois de mars et les possibilités de se réunir en groupe sont suspendues et cela pendant encore une période inconnue à ce jour. Toutefois, le 11 mai, l'amorce d'un léger déconfinement devrait permettre une réunion prochaine de comité pour statuer sur une décision pour un programme à fin d'année 2020.

A ce jour les réunions de groupe, réduit à 10 personnes maximum, n'autorisent que l'activité pêche pour notre association. La fermeture des complexes sportifs tels que le boulodrome/pétanque n'autorise pas la pratique de notre activité principale.

Les rendez-vous vacances par le biais du CE VPF sont toujours en stand-by de même que les excursions prévues dans notre région des Hauts de France. La visite de l'usine VPF et toutes autres démarches vers Toyota et autres sites sont également reportées.

Cette période de notre vie, très compliquée, inédite pour nous mais pas inconnue de nos aînés, nous invite à réfléchir à nos comportements futurs, qu'ils soient protectionnistes ou conviviaux. Nous devons profiter au maximum de notre temps hélas impacté par le virus Covid 19.

Cet espace-temps de 2 mois nous a privé de plusieurs membres de notre amicale, c'est également le cas dans toutes les régions de France. Il faut donc nous accrocher et nous battre pour revenir plus fort et ceci dès que le signal sera donné avec, bien entendu, toutes les garanties de santé, la santé étant notre bien le plus précieux.

Avec l'équipe de rédaction nous avons de grandes difficultés à alimenter en articles notre petit journal, du fait du manque de retour sur nos activités. Je renouvelle donc ma demande d'articles, photos, souvenirs et anecdotes qui alimenteront, en attendant des jours meilleurs, les pages de notre Petit Quinquin.

Vous trouverez dans cette édition restreinte un peu de ce que je vous ai expliqué et quelques photographies souvenirs de personnes que certains ont bien connues, qui nous ont quittés ou qui sont toujours parmi nous pour le bonheur de tous, ces photos vous seront proposées dans un prochain numéro.

Votre amicale ne vous oublie pas et si vous avez des problèmes ou des questions diverses pour lesquels nous pourrions vous aider ou vous répondre, vous pouvez nous contacter, au niveau des membres du comité. Surtout prenez bien soin de vous car votre retour parmi nous et la convivialité entre nous sera forte car attendue.

L'animateur Principal

J.M. BERNARD

2) Informations ALSTOM :**Alstom confirme son avance dans les trains à hydrogène**

Après 18 mois de tests concluants, le constructeur français commencera à livrer 41 rames Coradia iLint aux Länder de Basse-Saxe et de Hesse dès 2022.

Première mondiale réussie pour Alstom. Le constructeur du TGV, de trams et métros, a validé sa technologie de train à hydrogène, après avoir testé, en conditions commerciales réelles, deux voitures de présérie de sa gamme « Coradia iLint » sur deux lignes du Land de Basse-Saxe (Allemagne). À l'issue de 18 mois de tests, les deux rames, mises en service en septembre 2018, avaient parcouru 180.000 km.

Avec cette opération pilote, nous avons démontré qu'il est possible d'utiliser la technologie de pile à combustible pour le transport quotidien de passagers. Ce succès fait de nous un acteur majeur sur le marché des solutions de mobilité verte et durable destinées au transport ferroviaire, souligne Jörg Nikutta, directeur général d'Alstom Transport Deutschland.

Un impératif de transition énergétique porté par l'Union européenne dans le cadre de son « Green Deal » et des plans de relance face à la crise du Covid-19.

J.V./G.N.

3) Devinette du N° 035 :

Que suis-je

G.N.

4) Les compagnons du « Tour de France » :

Fixer une date précise à la naissance du compagnonnage nécessiterait de lui donner une définition précise qu'il n'a jamais eue, et les archives des compagnonnages ne remontent guère avant le XVIII^e siècle.

Il y eut probablement des organisations d'ouvriers et d'artisans dès les origines de ces métiers. L'étude comparée des religions et des traditions des différents pays du monde semblent montrer que ces artisans se sont transmis des connaissances plus ou moins secrètes, de génération en génération, depuis la plus haute antiquité. On en trouve des traces dans l'Égypte antique et dans l'antiquité romaine, par exemple. Le compagnonnage existait déjà lors de l'âge d'or des cathédrales, des signes particuliers aux compagnons y sont reconnaissables. Ces compagnons voyageaient dans tous les pays d'Europe et principalement en France.

Les associations les plus importantes de Compagnonnage sont :

Association ouvrière des compagnons du devoir et du tour de France.

Fédération compagannique des métiers du Bâtiment.

Union compagannique.

Il s'agit de fédérations créées pour l'apprentissage de différents types de métiers, bâtiment, tôlerie, ferronnerie, ébénisterie, menuisier, escalier etc... Ce mode d'apprentissage pour certaines fédérations est réservé à tout jeunes apprentis ayant effectué sa formation de base soit en classe de CAP BEP soit en alternance c'est-à-dire 5 semaines chez un patron et 5 semaines en école. Après l'obtention de leurs diplômes de base ils pouvaient prétendre à postuler pour entrer en compagnonnage.

Escalier à quadruple convolution

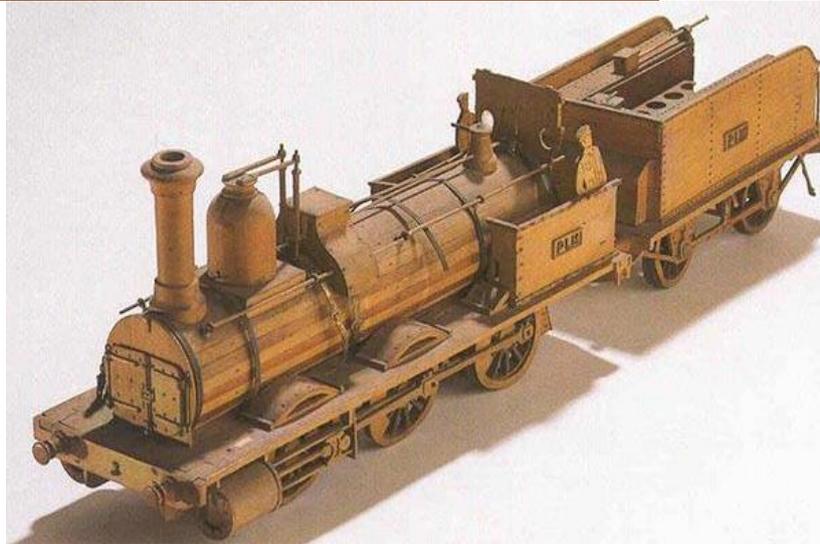


Représentation d'un compagnon sur les routes du tour de France, portant les insignes particuliers de son groupe de profession à savoir : l'écharpe, la canne qui porte le baluchon et la gourde.

« Les compagnons du Devoir » est la principale fédération. Les membres de cette fédération sont appelés également « Les Devoirants ». Qui assure à des jeunes gens, à partir de l'âge de 15 ans et aussi post bac, une formation à des métiers traditionnels. Elle est fondée sur l'apprentissage, la vie en communauté et le voyage du Tour de France du compagnonnage. Ils prirent également l'initiative de créer leurs mutuelles et caisses de retraite, tout en organisant l'embauche sur les chantiers et dans les ateliers. Pour devenir Compagnon du Devoir, il faut préalablement devenir « affilié » ou « aspirant », en réalisant un travail d'adoption (en tant qu'apprenti ou itinérant). Cette œuvre est ensuite examinée par la corporation du métier et la communauté. Cette première pièce permet, si elle convient d'avoir l'avis favorable, d'accéder à l'affiliation ou l'adoption.

Les rapports humains au sein de la communauté sont donc primordiaux, ainsi que le comportement de tous les jours, en plus d'un travail presque permanent et régulier. Un affilié ou un aspirant peut se lancer sur le Tour de France (parfois pendant plusieurs années) pour acquérir de la technique et du savoir, qui sont indispensables pour réaliser une pièce de réception, témoignant d'une connaissance parfaite des matériaux mis en œuvre et des techniques utilisées. Il faut six à neuf ans de travail intense avant d'être éventuellement admis parmi les Compagnons. Sur cent aspirants, dix seulement y parviendront. À l'issue de la correction de cette maquette, la communauté des aspirants et compagnons jugera si l'apprenti ou le stagiaire peut être « adopté » en qualité d'aspirant et ainsi faire partie de la communauté des Compagnons.

4) Les compagnons du « Tour de France » Suite de la page 3 :



Locomotive en bois détournée du Compagnon Serrurier, Léopold Habert (Début XXe siècle)

Selon leur niveau et leur âge, les jeunes de moins de 22 ans — garçons ou filles — ont donc le choix entre trois parcours : Après la 3^e ou une année classe de lycée : l'apprentissage

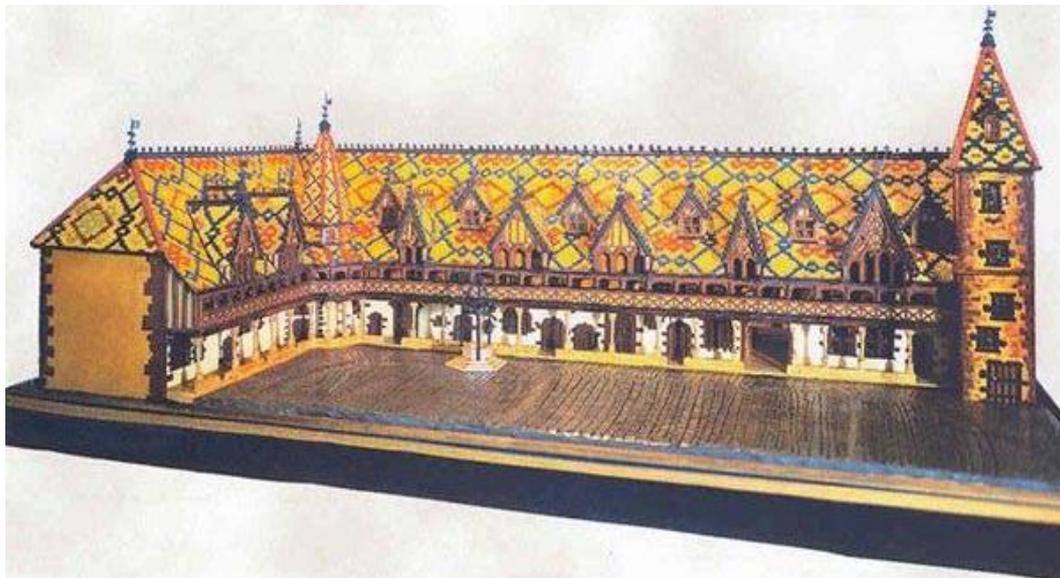
Vous pouvez : préparez un métier en alternance comme apprenti pour obtenir en deux ou trois ans un premier diplôme professionnel (CAP ou bac pro selon le métier).

Après un bac général ou technologique : la prépa métier. Même si vous n'aviez pas pris cette voie, vous pouvez apprendre un métier manuel ou transformer une passion en profession. Vous pouvez vous former en alternance pour obtenir en 1 ou 2 ans un premier diplôme.

Après un premier diplôme du métier : (CAP, bac pro, brevet professionnel, BTS). Vous pouvez vous perfectionner grâce au grand réseau des compagnons et préparer en alternance un diplôme supérieur au vôtre (jusqu'à la licence professionnelle) tout en faisant un « Tour de France ».

Les plus de 22 ans : Vous entrez dans le dispositif de la formation continue pour adultes. Les Compagnons peuvent proposer des formations diplômantes (qui préparent à un diplôme), ou bien des formations qualifiantes (qui dispensent une qualification pour un métier) et sont souvent plus courtes.

La formation comprend trois niveaux : apprenti, stagiaire ou jeune : le jeune qui suit une formation en alternance de six semaines en entreprise puis deux semaines dans un « centre de formation » d'apprentis » (CFA) pour obtenir un CAP ou d'un BEP. Pour devenir aspirant, l'apprenti doit réaliser une « maquette d'adoption ».



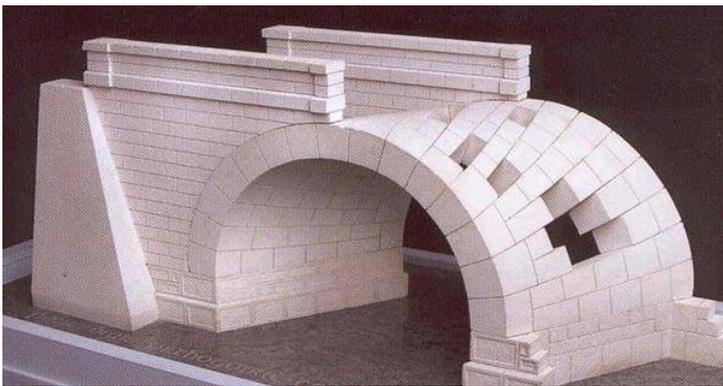
Hôtel-Dieu de Beaune, fait de 20 kilos de pâtes à nouilles, par Georges Bouché dit « Bourguignon le Disciple de la Sainte-Baume », Compagnon Cuisinier Des Devoirs Unis, 1976.

4) Les compagnons du « Tour de France » Suite de la page 4 :

Aspirant ou affilié : jeune en cours de perfectionnement ; pouvant partir sur ce qu'on appelle « le tour de France » fondé sur le voyage, pendant lequel le jeune itinérant multiplie les expériences professionnelles et culturelles.

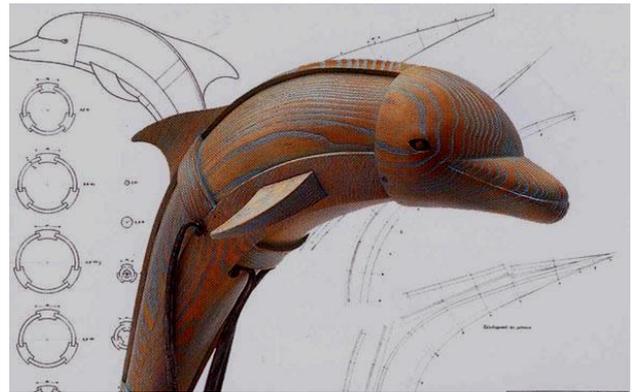
Compagnon : aspirant qui a réalisé son travail de réception, et achevé son Tour de France. Par le « chef-d'œuvre de réception », une création de son choix exposant les difficultés de son métier. Il démontre ses capacités professionnelles, et l'accomplissement de sa formation. Mais le compagnon n'en n'a pas pour autant terminé avec son tour de France : il lui revient désormais de transmettre son savoir aux plus jeunes en prenant des responsabilités pendant deux ou trois ans dans les maisons de compagnonnage. Chaque compagnon se choisissait un nom comme (ARDECHOIS Cœur fidèle)

L'hébergement : des apprentis et des compagnons se fait dans des « Maisons des Compagnons ». Les rapports humains des Compagnons entre eux sont basés sur l'égalité (le tutoiement est utilisé pour se parler, quel que soit le rang), le respect, l'entraide et l'échange de connaissances. Il poursuivra sa formation auprès de divers patrons et « pays » ou « coteries » qu'il côtoiera sur le tour de France, (Pays est un membre de la même région d'origine) ; (Une coterie est une association entre certains groupes d'individus unis par un intérêt ou métier commun). Il trouvera partout une maison de compagnons, où sont situées « Cayennes » et « Chambres ». Cette maison est gérée par une femme : « Dame économe », « Dame hôtesse » ou « Mère » en fonction du degré d'initiation reçue par cette dernière.



Pont convergent

Chef-d'œuvre de réception de « La Sérénité de Fréville », Compagnon Passant tailleur de pierre du devoir en 1993



Dauphin bondissant et le détail de son épure
Chef-d'œuvre de réception de « Dauphiné le Cœur dévoué » Compagnon menuisier du Devoir de Liberté.



Cannes de compagnons cordier, bourrellier et sabotier (fin XIXe – début XXe siècles).

Cannes de compagnons cordier, bourrellier et sabotier.

L'appellation de cette femme est celui de "Maîtresse de maison". Chambres et Cayennes font référence, suivant les Métiers, au lieu où se réunissent les Compagnons de chaque Métier. Au sein des maisons, on trouve le « premier aspirant » qui seconde la maîtresse de maison en cas d'absence et le « Rouleur », ou « Rôleur ». Compagnon itinérant qui autrefois, était



Serrure à piège et à secret renferme un piège à menottes qui entre en action dès l'introduction de la clef dans la serrure

chargé de l'embauche et qui, maintenant, seconde le Prévôt ou le directeur, tout en faisant souvent office de maître de cérémonie.

La Mère des Compagnons, elle est respectée par tous. Elle a un rôle très important au sein de la Cayenne itinérante, car elle accompagne moralement les jeunes qui font leur Tour de France.

Suite et fin page 6

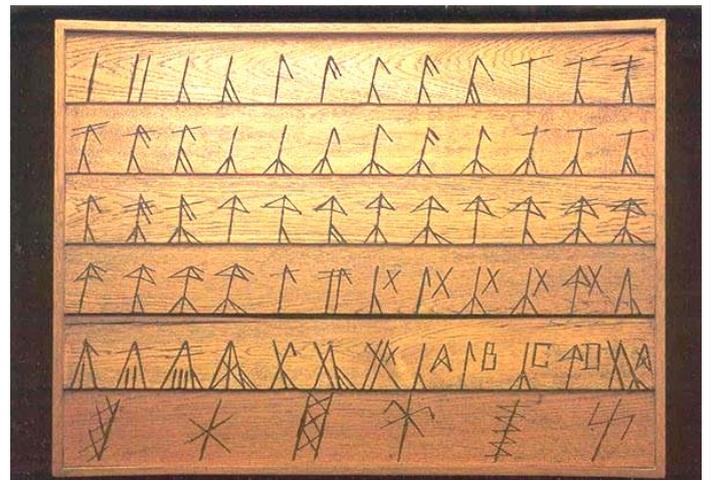
4) Les compagnons du « Tour de France » Suite de la page 5 et fin :



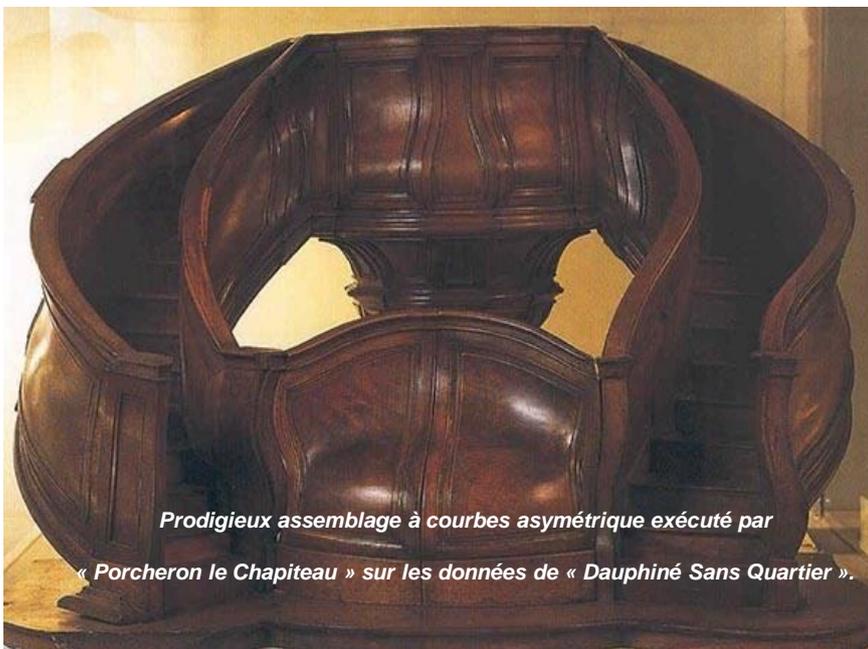
Automates fers à cheval
 Chef d'œuvre composé de fers à cheval et d'automates (détail), réalisé en 1889-1890 par le Compagnon maréchal-ferrant Perrot, Bourguignon le Vainqueur .

L'apprentissage : Chaque jour les impétrants travaillent dans leurs ateliers respectifs sous la responsabilité d'un compagnon, ils acquièrent ainsi les arts, techniques et connaissances de leur futur métier. Il permet à chacun et chacune de s'accomplir dans et par le métier avec un esprit d'ouverture et de partage. Ces filières, qui n'ont aucun équivalent dans les lycées professionnels de l'Éducation nationale, donnent des ouvriers expérimentés et très polyvalents. Les itinérants tournent au moins trois ans sans pouvoir s'approcher à moins de 50 km de leur ville d'origine (sauf motif grave comme maladie d'un proche). En outre, ils doivent changer de région ou de pays tous les trois mois.

Leur journée de travail se déroule de la manière suivante : travail en atelier, repas du soir et ensuite cours théoriques. A l'issue du parcours initiatique, c'est le travail de réception, "l'œuvre capitale", qui atteste les compétences acquises par l'aspirant compagnon au cours de ses années de voyage et d'apprentissage. Le jury juge non seulement la maîtrise technique, mais aussi le comportement de l'Aspirant face aux difficultés du métier, sa patience et sa ténacité. La présentation de ce travail, pour être reçu Compagnon par ses pairs, n'est pas une fin en soi, mais plutôt une étape de son parcours, un nouveau point de départ. L'engagement du Compagnon n'est-il pas de faire de sa vie un chef-d'œuvre, une vie de paix, de travail et d'étude Enfin, le Compagnon fini, Premier Compagnon ou rouleur est celui qui prend des responsabilités au sein de la Cayenne : il est reconnu par ses pairs au cours d'une cérémonie spéciale appelée finition. "Le Compagnon fini est l'homme dont la conscience est ouverte à l'homme."



Alphabet" des Compagnons Charpentiers. Les marques portées sur les éléments de charpente indiquent leur ordre et leur position dans l'ensemble



Prodigieux assemblage à courbes asymétrique exécuté par « Porcheron le Chapiteau » sur les données de « Dauphiné Sans Quartier ».

A toutes époques, chaque maison des compagnons du tour de France a vu des cérémonies de présentation de chef-d'œuvre de la part des candidats compagnon. Les chefs-d'œuvre ainsi présentés restaient dans la maison ayant organisé la cérémonie. Les plus belles de ces œuvres sont regroupées au musée des compagnonnage de Tours en Indre et Loire.

Pour ma part j'ai eu l'occasion de visiter la maison de Lille située à Villeneuve-d'Ascq où j'ai pu admirer des chefs-d'œuvre sortis de l'imagination de ces compagnons ouvriers hors pairs dans leur spécialité respective.

5) Jean-Edouard JETTE, Souvenir de Mai 1940 :

Nous habitions le hameau d'un petit village à proximité de DENAIN. Courant avril 1940 un détachement du 15^e Rgt d'artillerie de DOUAI est arrivé en cantonnement à la grande satisfaction des enfants dont j'étais (12 ans) Fin avril les nouvelles n'étaient pas rassurantes..les militaires « montent » vers la Belgique toute proche. L'un d'eux a un pressentiment..je n'en reviendrai pas ! Ce qui se réalise..il sera tué quelques jours plus tard.

Début mai, les premiers réfugiés belges fuyant leur région voisine du front, passent sur la route nationale direction le Sud. Voitures, poussettes, vélos chargés d'objets hétéroclites mais très vite nous remarquons des couvertures rouges rayées de noir : la rumeur se répand et amplifie « ce sont des gars de la 5^e colonne, les couvertures servent de repères à l'aviation allemande !

Vers le 10 mai des militaires en repli se joignent aux civils. Mon père a ordonné à mon frère(19 ans) de partir à bicyclette ..pas d'adolescent avec l'envahisseur !

Le Vendredi 17 mai un militaire désespéré tire au fusil(MAS 36) vers un avion en survol. Papa lui remet son revolver d'ordonnance, souvenir de la 1^o guerre, celle de 14/18 !

Nous ne pouvons rester, craignant des atrocités à l'arrivée des troupes ennemies..c'est ce que l'on dit ! Le dimanche 19 mai nous partons vers l'ouest, le Pas de Calais, la Normandie..nous leur échapperons ; Toujours les images de la précédente et l'implantation géographique du front !!

2 vélos, une petite remorque, quelques objets indispensables pour la route, Nous laissons la maison ouverte..le vol peut-être mais pas l'enfoncement des accès !

Durant 4 à 5 jours nous marchons, heureusement le temps est clément. Au sud d'ARRAS , pour passer un pont, il faut grimper un talus..au sol un amoncellement d'objets qu'il a fallu abandonner y compris les postes de « TSF » et même parfois des services d'argenterie ! Les militaires nous ordonnent de courir..le pont va sauter. Plus loin , dans sa camionnette une personne distribue du pain à ses chiens . Ma tante lui quémante un peu de nourriture pour les enfants..peine perdue, les chiens d'abord. Sur notre itinéraire, maisons, cafés , épiceries sont vidés..pour assouvir la faim des marcheurs , parfois aussi par vandalisme ! 1^o fait de guerre en direct, un civil tue un militaire : tout de suite la psychose de l'espion nous tenaille. Nous stoppons à Ligny St Flochel près de Saint POL sur Ternoise : inutile de continuer les troupes allemandes nous talonnent, puis nous rejoignent..Militaires bronzés, col ouvert souriants,l' allure sportive . Papa très pâle arrache de sa boutonnière le petit ruban d'ancien combattant

Très vite les Allemands distribuent pain bis..appelé « pain caca » et chocolat ; Qui en veut ? Les enfants en premiers tendent la main, et la presse de propagande nous filme..le salut à l'occupant. Papa nous interdit d'assister aux rassemblements ! Nous sommes 250 dans une seule ferme. Afin d'éviter le gaspillage, avec quelques bénévoles il organise abattage et distribution de viande. Après une quinzaine de jours, nous retournons vers notre domicile ; En route les militaires Allemands nous contrôlent mais n'insistent pas. »Monsieur grand-père trop vieux , et vous trop jeunes « ! A l'arrivée assez peu de dégâts : Vitres brisées (il y a eu duel d'artillerie au travers de l'Escant) un meuble ouvert à l'aide d'une baïonnette, de la literie absente que nous retrouverons chez un voisin . Dick notre chien resté sur place a défendu son territoire.

Ensuite ce sera l'aide aux prisonniers marchant en direction de l'Allemagne, encadrés des soldats de la Wehrmacht , noirs, coloniaux, Anglais étaient particulièrement brimés . Nous leur distribuons des sachets de blé écrasé et avons placé de grands réservoirs (lessiveuses) remplis d'eau ajoutée de vin provenant d'un dépôt abandonné .Au passage ils y plongeaient leur quart . Un militaire que nous désirions aider nous a répondu : Inutile je suis d'ici, je vais me sauver ; en réalité il nous a rendu visite en civil, quelques jours plus tard !

Il s'ensuivit une période de 4 ans de difficultés et privations avec l'espoir d'en sortir suite à l'Appel du 18 Juin du Général de Gaulle.

Après 1944/1945 une longue période de redressement appelée " les 30 glorieuses". Volonté et abnégation furent indispensables.

6) Pour nous détendre en cette période troublée :**LORSQUE L'ON AVANCE EN ÂGE.**

Il y a quelques jours alors que je quittais une réunion Tupperware, j'ai réalisé que je n'avais pas mes clés d'auto.

Je me suis mise à les chercher. Elles n'étaient ni dans mes poches ni dans mon sac à main.

Une recherche rapide dans le local de réunion n'a rien révélé

Soudain, j'ai réalisé que je devais les avoir laissées dans la voiture.

Frénétiquement, je me dirigeais vers le stationnement.

Mon mari m'a grondé plusieurs fois par le passé d'avoir laissé mes clés sur le contact.

Ma théorie est que le contact est le meilleur endroit pour ne pas les perdre.

Sa théorie est que la voiture est plus facile à voler.

Comme je me dirigeais vers le stationnement, j'en suis venue à une conclusion terrifiante.

Sa théorie était juste, le stationnement était vide.

J'ai immédiatement appelé la police. Je leur ai donné ma position, ai avoué que j'avais laissé mes clés dans la voiture et qu'elle avait été volée.

Puis j'ai fait l'appel le plus difficile de tous :

« Chéri » ai-je balbutié, je l'appelle toujours « chéri » dans ces moments-là.

« J'ai laissé mes clés dans la voiture et elle a été volée. »

Il y eu une période de silence.

Je pensais que l'appel avait été coupé, mais ensuite j'ai entendu sa voix.

Il aboya : « C'est moi qui t'ai conduite ce matin à ta réunion ! »

Maintenant, c'était à mon tour de me taire.

Embarrassée, j'ai dit : « Eh bien, viens me chercher. »

Il rétorqua : « J'étais en route pour le faire, mais je vais être retardé. »

« Pourquoi ? » demandais-je.

« Parce que je viens d'être arrêté par la police et tu dois maintenant les convaincre que je n'ai pas volé notre voiture.

Et prouver mon identité... parce que j'ai oublié mes papiers chez nous. »

OH ! CE N'EST PAS DRÔLE DU TOUT D'ATTEINDRE "L'ÂGE D'OR".

7) Histoires courtes :

Deux vieux papys discutent sur la place du village :

- Eh Raymond tu te souviens pendant la guerre de 14-18 ?

- Pour sûr Marcel que je m'en souviens !

- Tu te souviens du bromure qu'ils nous donnaient ?

- Évidemment pourquoi me demandes-tu cela ?

- Et bien je crois que ça commence à faire effet...

Une femme demande à un vieux sage chinois :

- Cher Maître, pourquoi dit-on d'un homme qui a des rapports avec beaucoup de femmes, qu'il est un séducteur ? Et une femme qui a des rapports avec beaucoup d'hommes, est une femme de mœurs légères ?

Pourquoi cette différence ?

Le sage chinois hoche la tête et répond :

Sachez, chère jeune dame, qu'une clé qui peut ouvrir plusieurs serrures est un outil merveilleux ! Mais une serrure qui s'ouvre avec n'importe quelle clé, ne sert à rien !

C'est beau l'amour ... ! Belle déclaration ... !

Par un beau soir d'été, les cigales se sont tuées ... !

Assis à la terrasse, près de sa femme, le vieil homme, écoutant le silence, sirote son apéro.

Soudain, il dit :

> > > - Je t'aime tellement, je ne sais pas comment je pourrais vivre sans toi !!!!

Sa femme lui demande alors

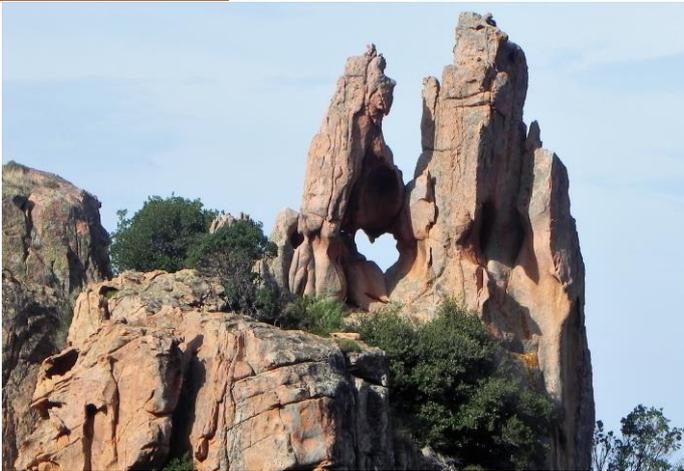
> > > - Est-ce que ça vient de toi ou est-ce le Ricard qui te fait parler ... ?

Et là, il répond :

> > > - C'est moi ... qui parle au Ricard ... !

8) Déconfinement oblige :

Après une période de confinement qui a duré près de 2 mois, vient la libération. Le gouvernement a décidé le déconfinement avec possibilité de déplacement dans un rayon de 100 Km. Pour nous c'est le signal, la réouverture du camping. Le week-end dernier nous y allons bien décidé de profiter de 2 jours au soleil. Arrivés sur notre emplacement nous avons remarqué qu'un ami campeur avait installé un abri pour oiseaux. Quelle ne fût pas notre surprise de voir que dans cet abri un occupant clandestin, y avait fait son nid, une petite mésange charbonnière avait pondue et couvée ses œufs. Le nombre d'oisillons est impossible à déterminer car ils sont trop petits. Cette mère de famille malgré notre présence à proximité, effectuait un nombre incalculable d'aller et retour avec une béquie à chaque voyage. C'était une photo à ne pas rater.

**9) Photos insolites :**Sur la route de Cargèse (Corse)Scorpion noir sur une façadeKiosque du sous-marin Casabianca qui a ravitaillé la Corse pendant la seconde guerre mondialeFalaise de Bonifacio

10) Problème SUDOKU :**SUDOKU Grille N° 35**

				4	6		7	
	6		5				8	1
8	5					4	6	
2	1	6	3	5				4
5				2	9	1	3	7
	7	2					5	3
9	8				5		1	
	3		9	7				

SUDOKU Solution Grille N° 34

4	5	3	6	7	9	1	8	2
7	8	1	2	5	4	9	6	3
9	6	2	1	8	3	5	4	7
8	3	4	5	9	1	7	2	6
6	7	9	3	4	2	8	1	5
2	1	5	8	6	7	4	3	9
5	9	8	4	2	6	3	7	1
3	2	7	9	1	3	6	5	4
1	4	6	7	3	5	2	9	8

11) Nos joies nos peines :

Nous avons enregistré les décès de :

Guy CAMURAT membre du bureau de l'Amicale de Paris, il a participé à notre St Eloi de nombreuses années.

Jacques MESSUWE ancien agent de maîtrise en chaudronnerie à la CIMT.

René MERLIN ainsi que son épouse Hermance tous deux participants assidus à nos manifestations pétanque et Scrabble.

Mauricette LECLERCQ notre championne de Scrabble également assidue à nos manifestations.

Nous présentons à toutes leurs familles nos sincères condoléances.

12) Réponse à la devinette du N° 034 :

Une pocheuse à œufs.



L'Animateur Principal

J. Marie BERNARD