Le P'tit QUINQUIN Mars 2023 - N°046

« SOMMAIRE »

1) *Mot de l'Animateur principal.*
2) *Programme prévisionnel des activités à fin Juin.*
3) *Solution de la devinette du N°) 045*
4) *ALSTOM présente la première rame Omnéo prémium destinée à remplacer les rames Corail de la Région Haut de France.*
5) *Après 2 ans de confinement ils ont renouvelé avec la galette royale ce jeudi à Marly.*
6) *Le Versailles de la mer : le Phare de Cordouan.*
7) *Dans l'ambiance d'un après-midi gourmand.*
8) *Rions un peu.*
9) *Problème SUDOKU du N° 046.*
10) *Devinette du N° 046.*

Siège national : *C/O Société ALSTOM 48 rue Albert DHALENNE 93 482 Saint-Ouen Cedex Tel : 01 57 06 61 71*
Siège régional : *BERNARD Jean-Marie – 369, rue de l'Abbaye - 59590 Raismes - Tel : 03 27 25 41 07 - 06 07 82 97 20 jmbernardmc@gmail.com - LEFEBVRE Michel – 61, rue Pegoud – 59300 Valenciennes – Tel : 03 27 30 27 47 - 06 07 32 34 95- lefebvremichel59@orange.fr*

Composition du Bureau	
Animateurs Principaux	Jean-Marie BERNARD, Adjoint : Michel LEFEBVRE
Secrétaires	Jacques VERMEULEN, Adjoint : Gérard DOYEN
Trésoriers	Jean-Luc GUIOT, Adjoint : Jean-Philippe FRANCOIS
Equipe de Rédaction	Guy NIEUVIARTS
Equipe de Relecture	A. SORNETTE, G. NIEUVIARTS, R. TAINMONT et Czeslaws ZAROW
Relations Usine	Jean-Marie BERNARD, Michel LEFEBVRE
Animateurs Pétanque	Patrick PENAUD, Czeslaws ZAROW
Animateurs Pêche	Gabriel DELCOURT, Réjean TAINMONT
Informatique	Guy NIEUVIARTS et Animation du site Informatique
Reportage Photos	Guy NIEUVIARTS

1)Mot de l'Animateur Principal :

Chères adhérentes, chers adhérents
Nous avons entamé cette année 2023 avec l'objectif de prendre un maximum de bon temps au sein de notre association. Le comité et ses animateurs sont à votre écoute et s'efforcent de vous proposer leurs différentes activités pour le bonheur de tous. La galette des rois et l'après midi gourmand sont déjà derrière nous ! Vous trouverez ci-dessous le programme d'activités à fin juin. Vous pouvez être fiers de votre attachement à notre amicale ; nous enregistrons à fin février 2023, 94 inscriptions, dont l'ensemble des chèques d'adhésion ont été transmis à Paris ; Notre demande de regroupement des inscriptions pour un ou deux envois par le secrétariat, a facilité la comptabilité et la gestion des quelques retardataires.
Encore merci à tous pour votre fidélité.

J.M.B.

2) Programme des activités :

Pétanque et Scrabble : le premier et troisième jeudi du mois (14h salle M LEKADIR à Marly)
Janvier : le 5 et le 19 / Février : le 2 et le 16 / Mars : le 2 et le 16 /Avril : le 6 et le 20 /
Mai : le 4 et le 25 (cause le 18 journée de l'ascension) / Juin : le 01 et le 15.

Pêche **:** *Le second mercredi de chaque mois à partir de Mars selon météo (8h Etang les plairies à Thilloy les Marchiennes)*
Mars : le 8 / Avril : le 13 / Mai : le 10 / Juin : le7.
Janvier *: La galette des rois le jeudi 5 réalisé*
Février *: Après midi gourmand le 23 février réalisé*
Avril : *Journée printanière (date à déterminer)*
Mai : *Challenge Pétanque/Scrabble JE JETTE/ M SERRALTA le jeudi 25 mai.*
Juin : *Barbecue pèche : Journée Norbert LEMOINE le 7 juin (selon météo)*

3)Solution de la devinette du N° 045 :

Chien de Tonnelier

Pour cerclage des tonneaux

G.N.

4) Alstom présente la première rame Omneo Premium destinée à remplacer les trains Corail de la Région Hauts-de-France :

L'Omneo Premium, un train qui va révolutionner les trajets longue distance a été présentée à Crespin est la première d'une série de 19 rames à deux niveaux commandés en novembre 2018 par SNCF, pour le compte de la Région Hauts-de-France. Il s'agissait d'une levée d'options dans le cadre du contrat signé avec SNCF en 2010 qui prévoit la fabrication d'un maximum de 860 trains Omneo pour les Régions françaises. Cette commande découle de l'accord signé entre la Région et l'État le 16 mars 2017 qui prévoit, notamment, la reprise des lignes Trains d'Équilibre du Territoire (TET) et le versement d'une dotation d'investissement de 250 millions d'euros destinée au renouvellement du matériel roulant sur ces lignes.
La Région Hauts-de-France compte déployer ces nouveaux trains Omneo Premium, plus spacieux et plus confortables, sur les lignes très fréquentées entre Paris et Amiens ainsi qu'entre Paris et Saint Quentin – Maubeuge/Cambrai.

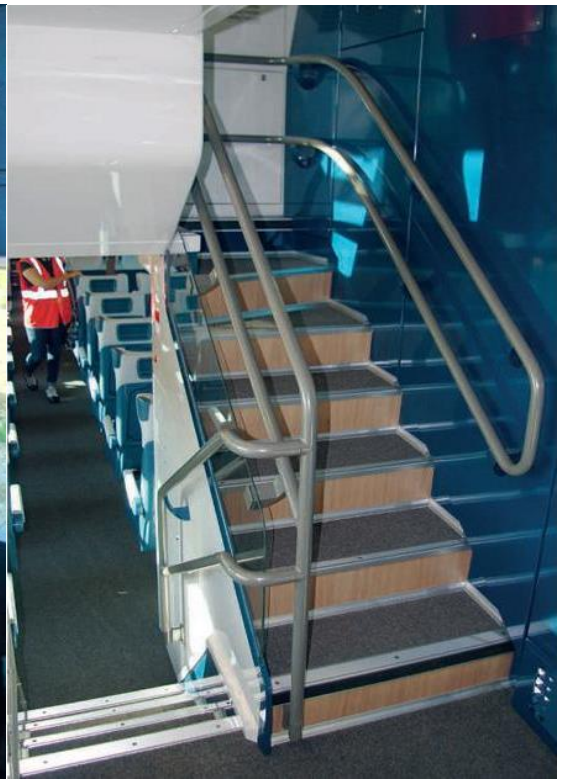
« Les voyageurs vont découvrir un nouveau style de voyage en train avec l'Omneo Premium, qui marie une grande capacité assise, un confort accru et une plus grande accessibilité. Quant aux trains Regio 2N ERTMS, ils permettront d'augmenter la capacité et d'améliorer la qualité de service et la régularité au bénéfice des usagers sur les lignes les plus fréquentées de la Région Hauts-de-France », a déclaré Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom France. « Ces trains sont conçus et fabriqués sur notre site de Crespin, en Région Hauts-de-France, et ils circuleront dans cette région, très engagée envers l'industrie ferroviaire et son écosystème local ».

« Le REGIO2N est le témoin du succès de la filière ferroviaire régionale. C'est une réussite nationale, qui a permis de fixer un nouveau standard d'accessibilité, de confort et de fiabilité. La standardisation du parc va non seulement permettre d'améliorer la qualité du service mais aussi d'avoir une exploitation plus robuste, au bénéfice des voyageurs. Le remplacement des rames Corail symbolise le transfert de compétence des TET à la Région, qui est déjà en place depuis plusieurs années mais qui n'avait pas pu encore se traduire par un matériel à la hauteur des enjeux. C'est chose faite maintenant. Ces matériels attestent du haut niveau d'expertise et de savoir-faire de l'industrie régionale ». Souligne Xavier Bertrand, Président de la Région Hauts-de-France. « Tous les projets d'acquisition et de rénovation de la Région en cours se déroulent en Hauts-de-France. Ces projets mobilisent beaucoup de femmes et d'hommes de tous horizons. Au-delà d'Alstom, c'est l'ensemble de la filière ferroviaire, depuis la recherche jusqu'aux sous-traitants, qui sont à pied d'œuvre pour la réussite de ce projet. »

Un travail spécifique sur le confort de ces nouvelles rames, sur leur aménagement intérieur et sur leur configuration a été mené par les équipes d'Alstom en lien avec SNCF et la Région Hauts-de-France. Des travaux pour favoriser l'accessibilité et les services à bord (nouveaux aménagements, appuis ischiatiques, diagramme maximisant l'emport de vélos…) et l'identité colorielle des rames ont notamment été coordonnés par la Région. L'aménagement intérieur permet d'optimiser l'espace au profit des voyageurs, avec des sièges de type « grandes lignes », dotés de liseuses individuelles et de prises électriques et USB. Les trains de la plateforme Omneo disposent en outre d'une architecture de type « boa » « c'est-à-dire avec intercirculation entre voiture à passage intégral », permettant de se déplacer aisément d'une voiture à l'autre.

Voir suite page 3

Suite de la page 2 :



L'architecture de la rame facilite l'accessibilité grâce aux larges portes, accessibles de plain-pied, et à un comble-lacune à déploiement automatique, et permet de fluidifier la circulation sur toute la longueur de la rame grâce à ses larges couloirs et ses larges intercirculations. Chaque rame offrira un espace pour 2 voyageurs en fauteuil roulant ainsi que des emplacements pour un total de 12 vélos et sera dotée de grandes bagageries, particulièrement adaptées aux trajets longue distance.

Les rames disposent de la climatisation et d'un plancher chauffant, assurant un haut niveau de confort thermique, tandis que des écrans d'information disposés dans l'ensemble des espaces voyageurs contribuent à améliorer l'information des usagers.

Cette nouvelle rame à deux niveaux pour la Région Hauts-de-France mesure 135 m de long et sa capacité atteint 463 places assises. La rame pourra être exploitée en unités doubles ce qui permettra d'accueillir jusqu'à 926 personnes par train, soit 25% de sièges en plus que les trains Corail actuellement en circulation sur ces lignes.

Les 19 trains de cette commande seront livrés progressivement entre 2023 et 2024.

J.V./G.N.

5) Après 2ans de confinement, ils ont renouvelé avec la galette royale ce Jeudi à Marly :

Les Rois étaient encore sur la route de Bethléem guidés par l'étoile mystérieuse pour rendre hommage au fils de Dieu, que 32 membres de notre Amicale envahissaient le club house du boulodrome pour partager et déguster la galette approvisionnée par notre Animateur principal Jean-Marie Bernard. Dès l'arrivée, après l'échange individuel des vœux pour 2023, nous passons au bureau d'inscription, reçus à la table par Patrick PENOT et César ZAROW. Patrick réclamant les cotisations dues pour la nouvelle année sportive.

Plusieurs coups de clochette annoncent la liste des équipes pour la pétanque, nous sommes 30 boulistes hommes et femmes et 2 joueuses de scrabble.

A 15 h 45 c'est l'arrêt Patrick distribue le ticket boisson à chacun des participants qui se rend au comptoir pour recevoir sa boisson préférée. Comme d'habitude, une grille est lancée, Patrick aidé de César fait le tour des tables. Un heureux est tiré au sort, cette fois c'est Patrick P.

Peu après, les dames du club distribuent les quartiers de galette, pomme ou frangipane, un bruit de fond se fait entendre par l'action des mandibules sur les quartiers de galette et puis... quelques cris : je l'ai eu !! L'ambiance est gaie, chaude et prolifique.

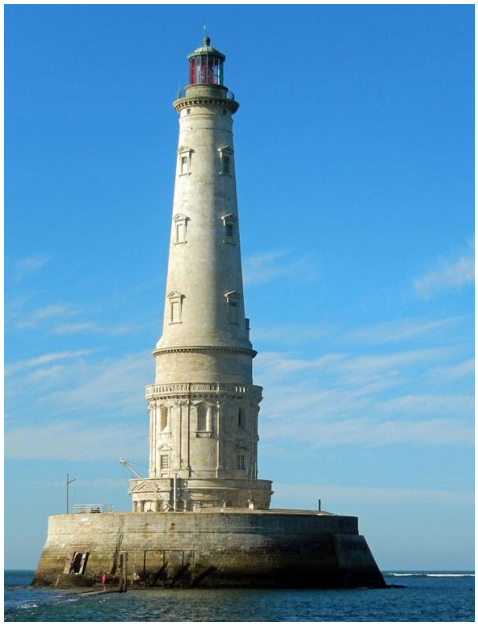
En effet après les deux passages, 1 Reine, 5 Rois : Réjean, sa sœur et son beau-frère ont trustés les fèves et ensuite, Jean-Marie Raux, Roberto et enfin Michel GOSSE.

Tous ces couronnés figurent sur la photo jointe et sont heureux de poser pour la postérité qui sera renouvelable dans un an.

Avis aux amateurs, dès à présent pensez à retenir la date des manifestations programmées et déjà ...la galette des Rois de 2024.

G.N.

6) Le VERSAILLES DE LA MER ; LE PHARE DE CORDOUAN :



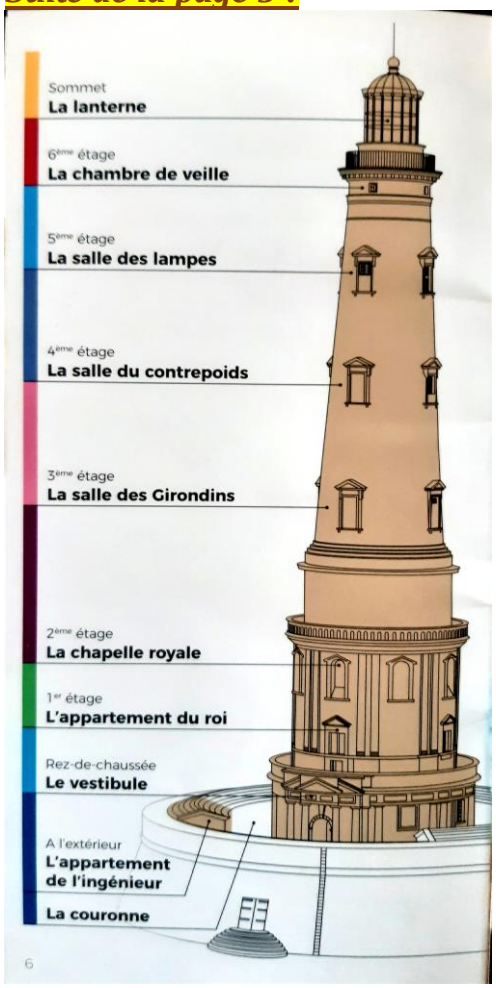
Depuis un certain nombre d'année, je vais en Charente Maritime à Saint-Georges-de-Didonne (proche de Royan) pour nous ressourcer pendant le mois d'Août. Nous le voyons au loin masse verticale dans le bleu azur. Décision prise en 2022 ; visiter Cordouan. Un matin nous prime le bateau à Royan pour 1H30 de traversée, en remorque une étrange embarcation, genre péniche de débarquement vous comprendrez pourquoi. En effet, le phare est construit sur un îlot rocheux à l'embouchure de l'estuaire de la Gironde accessible qu'à marée basse ou descendante. Au fil de la traversée, nous le voyons de mieux en mieux majestueux par son architecture exceptionnelle et sa hauteur, 68 mètres. Notre bateau jette l'ancre et notre embarcation se met à couple, par groupe de 80 personnes nous montons à l'intérieur (3 groupes sont formés). Cette embarcation se dirige vers l'îlot c'est presque marée basse et surprise un système hydraulique soulève notre engin pour le faire rouler sur la partie sablonneuse qui entoure le phare.

Nous descendons par un escalier les pieds dans l'eau mais le chemin d'accès au phare est à sec. Accueilli par un gardien, celui-ci nous invite à rentrer à l'intérieur du phare. Tout ouï, nous écoutons « La construction confiée à Louis de Foix en 1584 sous le règne de Henri III s'est terminée en 1611sous le règne de Henri IV, il est allumé la tour mesure 27 mètres. Entre 1786et 1789, le phare fût surélevé de 20 mètres. En 1823 Augustin Fresnel expérimente un prototype de lentille à échelon appelé lentille de Fresnel- que la portée lumineuse du phare s'étend à près de 40 km, système qui équipe la plupart des phares dans le monde d'aujourd'hui.

Il comprend 6 étages pour atteindre 68 mètres. Au cours de notre ascension pour 301 marches, nous allons admirer l'appartement de Roi au 1er étage, la chapelle royale au 2ème étage, la salle des Girondins au 3ème étage, etc... (voir photo) en arrivant au sommet et découvrir par la coursive un panorama à couper le souffle. Il est toujours en activité et est le témoin et guide les marins depuis plus de 400 ans. Premier phare classé Monument Historique en 1862, il est inscrit au patrimoine mondial depuis 2021 et intègre la prestigieuse liste sur laquelle figurent des monuments emblématiques tels que la Grande Muraille de Chine ou encore le Taj Mahal. Les gardiens, figures incontournables et indispensables, les gardiens veillent sur le phare au quotidien. Dernier phare de France encore habité toute l'année. Cordouan est un exemple unique de la succession ininterrompue de générations de gardiens depuis plus de 400 ans.

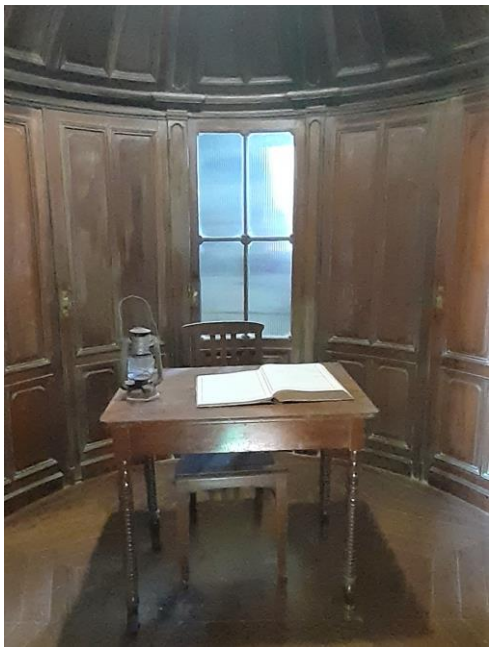
Voir suite page 6

Suite de la page 5 :



La chapelle Royale

Logements Royaux



Cour intérieure avec logements des gardiens

Ils se relaient au phare deux par deux, au rythme d'une semaine ou d'une quinzaine. La » relève » chassé-croisé des gardiens se déroule le vendredi aux heures dictées par la marée, au départ du Verdon-sur-mer, à bord du navire de l'Armement des Phares et Balises. Leur mission : assurer l'entretien courant, une présence jour et nuit, accueillir et renseigner les visiteurs pendant la saison touristique, participer au suivi environnemental du plateau rocheux.

Après 2 heures de visite, retour au bateau à pied dans le sable c'est marée basse ; difficile le parcours, le sable est mou avec beaucoup de bassine d'eau de mer, il faut zigzaguer, la distance s'allonge alors qu'au départ la ligne droite représente 500 mètres. Enfin, nous sommes assis, le capitaine donne le « GO » du retour vers Royan avec du bonheur plein les yeux et le souvenir de ce monument ancré dans notre mémoire.

J.V./G.N.

7) DANS L'AMBIANCE D'UN APRES-MIDI GOURMAND :

Remis sur de bon rail et comme l'année précédente, c'est le mercredi 22 février 2023 que l'Amicale à organisé un après-midi festif et récréatif dit « GOURMAND » dans le club house au boulodrome Marcel Lekadir de Marly-les-Valenciennes.

Cette manifestation permet en plus de notre jeu de pétanque pour deux jeudis mensuels de rencontrer d'autres membres et permet en plus de faire valoir notre compétence dans le jeu de société à la fois individuelle et/ou avec partenaires, en équipe.

Dès 13H45, les premiers joueurs sont sur place ainsi qu'un nouveau membre Jacques T et son épouse. Avant de se diriger vers les tables de jeu, les 29 inscrits peuvent déjà faire frémir leurs papilles avec un café et macaron de bienvenu servi à table.

Enfin Jean-Marie donne les ordres de départ (14H20) et nous retrouvons ainsi 5 tables de belotte, une table 3 joueurs de Rummikub une table de 4 joueuses de Scrabble et une table de 3 joueurs de Yam'S. Avec notre hôtesse du club. Les équipes de belote ont été formées par Jean-Marie grâce au document joint pour notre inscription. Maintenant, changement d'ambiance, c'est le quasi silence des joueurs absorbés et appliquer leur stratégie de jeux sauf l'équipe de dés Yam'S qui s'esclaffe par moment sur un coup sec de jet de dés avec un résultat positif (ex : Yam'S 5 dés identiques).

Voir suite page 8

Suite de la page 7 :

15H45 sera la première pose « Gourmande » tant attendue. Notre hôtesse quitte le jeu pour assurer la distribution de tartes Tropézienne, et peu de temps avant, notre barman demandait à chacun le choix de sa boisson. Chaque participant se régale de cette tarte heureusement la boisson permet de faire glisser… Et puis c'est reparti pour la seconde période. Celle-ci est prévue de s'arrêter vers 17H15.

Voici les résultats définitifs : Belote Alain Crapet, Michel Laboureur ; signalons que nos Jean-Marie B avec Jean-Marie R. sont seconds. Scrabble : chaque joueuse a gagné une partie. Rummikub Bernard Cheval. Yam'S : notre hôtesse Nathalie. Une nouvelle tournée de quartier de tarte aux pommes est la bienvenue après tant d'émotions provoquées par l'acharnement des échanges avec une boisson si nécessaire.

17H45 « clap de fin » ce fût un très bel après-midi pour nos 29 participants, une excellente ambiance pleine de convivialité les sourires de chacun ont prouvé la nécessité de ce genre de manifestation et pour la modique somme de 3 €.

A tous nos membres, quand vous lirez cet article, prenez note du mois pour 2024, c'est toujours en Février, vous vous amuserez, retrouverez vos collègues et amis parlerez de bons souvenirs ; mais bien sur si vous le voulez bien.

J.V./G.N.

8) Rions un peu :

Cette femme de 80 ans a été arrêtée pour vol dans une grande surface ...
Le juge lui demande : " Qu'avez-vous volé ? "
Elle répond : " Une boîte de pêches "
Le juge : " Pourquoi avez-vous volé cette boîte ? "
Réponse : " J'avais faim "
Le juge demande : " Combien y avait-il de pêches dans cette boîte ?
Elle répond : " Six "
Le juge : " Vous aurez 6 jours d'emprisonnement "
Là-dessus le mari intervient : " Puis-je dire quelque chose ? "
Le juge : " De quoi s'agit-il ? "
Le mari : " Elle a aussi volé une boîte de petits pois... !

À 21 heures, le téléphone sonne au domicile d''un médecin qui décroche. Un collègue lui dit :
- " On a besoin d'un quatrième pour un poker ! "
- " J'arrive dans 10 mn. "
- " C'est grave ? demande sa femme. "
- " C'est très grave, il y a déjà 3 médecins sur place ! "

Pour avoir le sourire tous les jours. Une pour chaque Jour :
Un homme a une très jolie concierge et il lui demande :
" - Est-ce que je peux vous faire la cour ? "
- Oui, bien sûr... Je vais vous chercher le balai !
Toto est à l'école. La maîtresse lui demande de conjuguer le verbe marcher à tous les temps. Il répond :
" - Je marche sous la pluie. Je marche sous la grêle. Je marche au soleil. Je marche dans la neige. "

" - Est-ce vrai papa qu'en Afrique un homme ne connaît pas sa femme avant d'être marié ? "
Le père :
" - C'est vrai dans tous les pays du monde mon garçon ! "

Une mère dit à son garçon :
" - N'oublie pas que nous sommes sur terre pour travailler. "
" - Bon, alors moi, plus tard je serai marin ! "

Le patient ouvre les paupières, reprenant tout doucement conscience après son opération, et voyant une tête penchée au-dessus de lui, il bredouille :
" - Alors docteur, l'opération s'est bien passée ? "
" - Ah... Je suis désolé mon fils. Je ne suis pas ton médecin, mais Saint Pierre "

Un noir se promène avec un petit chimpanzé.
Voulant entrer dans une boulangerie où tous les animaux sont interdits, il demande à une jeune femme de passage
Si elle ne voudrait pas lui garder son petit singe pendant quelques minutes.
La jeune femme accepte volontiers et joue avec la petite bête.
Passe une vieille dame qui demande : " D'où c'est que vous avez eu ça ? "
La jeune femme répond : " D'un noir ! "
Et la mémé de rétorquer :" - Et ils n'ont rien remarqué à l'échographie ? "

Un ivrogne bien imbibé monte dans un bus, s'installe et se met à crier :
" Tous les types qui sont derrière sont des pédés, ceux qui sont à côté des cocus et ceux qui sont devant sont des connards ! "
Le chauffeur, entendant ça, indigné, freine brusquement et tous les passagers sont déséquilibrés.
Il arrête le bus, attrape l'ivrogne par la chemise et lui demande d'un ton menaçant
" Répète un peu, c'est qui les pédés, les cocus et les connards ? "
L'ivrogne répond :
" - Qu'est-ce que j'en sais moi maintenant avec ton freinage à la con, tu les as tous mélangés ! "

J.V./G.N.

9) Problème SUDOKU du N° 046 :

Problème du N° 046

		8			1	3		
			3			7		4
	1		4				8	5
	8							
	6	1	2		5	9	7	
							6	
3	7				8		9	
1		6			9			
		9	1			4		

Solution du N° 045

8	2	6	4	7	5	9	1	3
1	7	9	6	2	3	4	5	8
3	4	5	1	9	8	2	8	7
6	1	2	9	8	4	3	7	5
5	3	4	7	1	6	8	9	2
9	8	7	5	3	2	1	4	6
2	6	1	6	4	7	5	3	9
7	9	8	3	5	1	6	2	4
4	5	3	2	6	9	7	8	1

10) Devinette du N°) 046 :

Que suis je

L'Animateur Principal

G.N.

J. Marie BERNARD

Les Nouvelles de NORMANDIE

Transformateur de distribution

<u>*Sommaire*</u>

1) Les activités passées et à venir
2) Rions un peu
3) Un sous-marin indien fait escale dans le port du Havre

<u>Composition du bureau NORMANDIE</u>

Animateur Principal : Jean-Marie BERNARD
Animateur Régional : Bernard BARTELEMY
Trésorière : Michelle LECLERC
Animateur : Didier BARTELEMY

1)Les activités passées et à venir :

Nous avons clôturé notre année 2022 par un rendez-gourmand. Bien que notre effectif soit réduit pour cette réunion, c'est dans une ambiance très conviviale que nous nous sommes retrouvés pour un bon repas le 17 novembre 2022.

Il a été décidé de continuer l'organisation de nos petites rencontres pour l'année 2023.

Nous avons malheureusement appris la décision de Fabienne MARTINET de cesser sa fonction de trésorière. Nous lui adressons nos remerciements pour les services qu'elle a rendu à l'amicale et espérons qu'elle restera parmi nous dans les prochaines activités.

Vous trouverez la composition de notre nouveau bureau sur notre page régionale ci-devant.

2) Rions un peu :

Le bêtisier des Caisses d'Allocations Familiales

Il y en a des connues mais ça ne fait rien, un p'tit sourire en cette période ...on ne peut laisser passer...non ? Quelques perles reçues dans le courrier des gestionnaires de dossiers des caisses d'allocations familiales... A la façon :

Oedipienne :

Je vis maternellement avec ma concubine.

Sanguinaire :

Quand mon petit a eu 2 ans, la caisse m'en a coupé la moitié.

(On espère qu'elle parle des allocations)

Provisoire :

Mon mari est pour le moment décédé.

A la baguette :

Je ne possède que quelque pied de vigne que mon fils fait marcher.

Métallivore :

N'étant pas chômeur secouru, je me suis mis à ramasser un peu de tôle pour faire manger mes petits.

G.N.

3) Un sous-marin indien fait escale au port du Havre :

Le sous-marin Sindhuratna de la marine indienne a accosté ce lundi 6 mars 2023 au port du Havre, suscitant la curiosité de nombreux Havrais.

Le sous-marin Sindhuratna de la marine indienne a accosté ce lundi 6 mars 2023 au port du Havre (Seine-Maritime), suscitant la curiosité de nombreux Havrais. Les appareils photo ont crépité au Havre, peu avant 9 heures du matin : assisté de deux remorqueurs, le sous-marin indien Sindhuratna a fait une entrée remarquée au port avant d'accoster quai Jean-Reinhart, une cinquantaine de marins à son bord. Le bâtiment diesel-électrique long de 71 mètres pour 11 de large venait d'un chantier naval russe, après des travaux de révision et de modernisation.
Le dernier sous-marin était venu il y a 10 ans.

Les venues de bâtiments militaires, brésiliens, allemands, anglais sont fréquentes au port du Havre, dans le cadre d'escales officielles, d'escales techniques ou encore d'escales « de routine », comme c'est le cas pour le sous-marin indien : « Il s'agit de visites amicales de bâtiments de guerre considérés comme les ambassadeurs de leur pays », selon le port. Mais la venue d'un sous-marin l'est moins, et remonterait à plus de dix ans. Le bâtiment qui devrait appareiller le 9 mars ne sera pas ouvert au public.

G.N.